

BARV od Supacat

#Przemysł zbrojeniowy 23 września 2014

Brytyjskie Supacat zaprezentowało w Australii projekt nowego wojskowego pojazdu wsparcia technicznego, Beach Armoured Recovery Vehicle (BARV).



Wysoko umieszczona kabina załogi Beach Armoured Recovery Vehicle (BARV), pozwoli na użycie pojazdu również w wodzie, o głębokości ok. 3 m / Rysunek: Supacat

Prezentowany podczas organizowanej w Brisbane wystawy Land Forces 2014 pojazd opracowano na bazie projektu cywilnego, Launch and Recovery System (L&RS), używanego m.in. przez brytyjskie Royal National Lifeboat Institution z Poole na południu kraju. Beach Armoured Recovery Vehicle (BARV) powstał z myślą o wykonywaniu zadań związanych ze wsparciem technicznym sojusznicznych jednostek w strefie brzegowej, w warunkach pola walki.

Tworząc wersję wojskową, konstruktorzy BARV dodali do cywilnej odmiany panele opancerzenia, chroniące osoby znajdujące się w specjalnie zaprojektowanej kabinie załogi, a także przednie i tylne zderzaki. Pojazd otrzymał też specjalistyczne wyposażenie, w tym wciągarkę i hak holowniczy. W razie potrzeby istnieje możliwość zamontowania żurawia.

BARV będzie oferowany m.in. siłom zbrojnym państw dysponujących rozwiniętą linią brzegową. Pojazd może też znaleźć zastosowanie w jednostkach desantowych, przerzucany w rejon działań zbrojnych po opanowaniu przyczółków przez główne siły uderzeniowe.