

# Cywilny projekt Denela

#Lotnictwo cywilne 24 września 2014

## Południowoafrykańskie przedsiębiorstwo Denel zamierza skonstruować nowy samolot komunikacji regionalnej.



*Model SARA, prezentowany podczas wystawy AAD / Zdjęcie: Denel*

Przedsiębiorstwo Denel z RPA, zajmujące się dotychczas głównie branżą obronną, postanowiło opracować nowy samolot komunikacji regionalnej. Projekt nosi nazwę SARA (South African Regional Aircraft). Będzie on używany do obsługi rzadko uczęszczanych tras, łącząc odległe rejony kraju i kontynentu.

SARA jest projektem realizowanym we współpracy z władzami krajowymi, ośrodkami akademickimi i rodzimym przemysłem. Denel nawiązał już kontakty z miejscowymi uczelniami, w celu zaangażowania wykładowców i studentów w prace mające na celu zbudowanie demonstratora samolotu. W ciągu następnych 18 miesięcy przeprowadzono zostaną analizy kosztów i zapotrzebowania rynku. Prototyp SARA ma ujrzeć światło dzienne po kolejnych 5-7 latach prac badawczo-rozwojowych.

Samolot ma być przystosowany do przewozu maksymalnie 24 pasażerów, w hermetyzowanej kabinie. Fotele zabudowane będą w układzie 2+2. Wersja combi mieścić ma 12 osób i kontener LD2, a wersja towarowa – 3 kontenery LD2.

Maksymalna masa startowa SARA wynosić ma 8400 kg. Zasięg obliczeniowy samolotu to 2600 km. W planach jest też opracowanie wersji 15-miejscowej, skróconego startu i lądowania, do obsługi destynacji w rejonach nieposiadających rozwiniętej infrastruktury lotniskowej.