

Oblot A320neo

#Lotnictwo cywilne 25 września 2014

Dziś oblatano najnowszy samolot Airbusa - A320neo.



A320neo, noszący znaki rejestracyjne F-WNEO, startuje do pierwszego lotu

Pierwszy A320neo wystartował dziś do inauguracyjnego lotu z lotniska w Tuluzie-Blagnac w południe. Załogę samolotu stanowili piloci doświadczalni Airbusa Philippe Pellerin i Etienne Miche de Malleray. W kabinie towarzyszył im inżynier pokładowy Jean-Paul Lambert. Nad przebiegiem lotu czuwali także inżynierowie zajmujący się próbami w locie Manfred Birnfeld i Sandra Bour-Schaeffer.

Oblot A320neo zakończył się o 14:22. Masa startowa samolotu wynosiła ok. 60 t. W trakcie lotu, którego trasa wiodła nad południową Francją, załoga sprawdziła działanie instalacji pokładowych i zespołu napędowego. Wszystkie dane były przekazywane do centrum kierowania na ziemi.



Załogę samolotu stanowili piloci doświadczalni Philippe Pellerin i Etienne Miche de Malleray oraz inżynierowie zajmujący się próbami w locie: Sandra Bour-Schaeffer, Manfred Birnfeld i Jean-Paul Lambert

Montaż samolotu, noszącego numer seryjny MSN6101 rozpoczęto w marcu br. Po raz pierwszy publicznie zaprezentowano go w lipcu ([Prezentacja pierwszego A320neo](#), 2014-07-02). Następnie w zakładach Airbusa w Tuluzie przechodził on różnorodne sprawdzenia i próby przed pierwszym lotem.

A320neo napędzany jest silnikami Pratt & Whitney PW1100G-JM. Opcjonalnie dostępne są także CFM International Leap-1A. Razem z Sharkletami (końcówkami skrzydeł zmniejszającymi opór aerodynamiczny), mają one zapewnić, że samoloty z rodziny A320neo (new engine option) będą charakteryzować się obniżeniem zużycia paliwa początkowo o 15%, a do 2020 aż o 20%, w porównaniu z konstrukcjami eksploatowanymi obecnie.



Program prób ma obejmować ok. 3000 h lotów. Pierwszym odbiorcą seryjnych A320neo będą Qatar Airways , które rozpoczną ich eksploatację w 4. kw. 2015 / Zdjęcia: Airbus

Airbus oferuje także liniom lotniczym możliwość zwiększenia liczby miejsc pasażerskich w samolotach wąskokadłubowych, dzięki zabudowaniu foteli nowej generacji, opcjonalnej konfiguracji toalet i kuchni Space-Flex oraz zamontowaniu nowych toalet Smart-Lav. Producent planuje, że władze lotnicze wydadzą certyfikat dla samolotów z rodziny A320 ze zwiększoną liczbą miejsc przed końcem br.

Rodzina A320neo ma obejmować 3 typy - A319neo, mieszczący 160 pasażerów, A320neo o pojemności 189 miejsc i A321neo, przystosowany do przewozu maksymalnie 240 podróżnych. Airbus zdobył dotychczas potwierdzone zamówienia na 3257 samolotów z rodziny A320neo od 60 nabywców ([Airbusy neo dla Air New Zealand](#) , 2014-06-02, [Tigerair zamawiają A320neo](#), 2014-03-24).

Powiązane wiadomości

[Oblot A320neo \(2014-09-25\)](#)

[Tigerair zamawiają A320neo \(2014-03-24\)](#)

[Pierwsze Sharklety zabudowane w Azji \(2013-11-06\)](#)

Certyfikat Sharkletów (2012-12-04)
Airbusy neo dla Air New Zealand (2014-06-02)
Nowozelandzki 787-9 w nowym malowaniu (2014-04-07)
Air New Zealand ujawnia plany względem Dreamlinerów (2013-06-25)
Smoczy Boeing 777 (2013-12-02)
Prezentacja pierwszego A320neo (2014-07-02)
Początek montażu pierwszego A320neo (2014-03-17)
Kuwait Airways kupują nowe Airbusy (2013-12-09)
Nowy klient Airbusa (2013-12-30)
VietJetAir finalizują zamówienie na Airbusy (2014-02-11)
46 samolotów miesięcznie (2014-02-26)
Royal Brunei zamawiają A320neo (2014-05-05)
Silnik dla A320neo (2012-10-29)
Dreamliner dla Royal Brunei (2013-10-04)
Airbusy neo dla Air New Zealand (2014-06-02)
Nowozelandzki 787-9 w nowym malowaniu (2014-04-07)
