

Próby A320neo

#Lotnictwo cywilne 26 września 2014

Airbus poinformował o planach związanych z próbami samolotów z rodziny A320neo.



W programie prób w locie, mającym trwać ok. 2800 h, wezmą udział 4 A320neo (na zdjęciu), 2 A319neo i 2 A321neo / Zdjęcie: Airbus

Według przedstawicieli Airbusa w próbach w locie udział weźmie flota złożona z 8 samolotów: 4 A320neo, 2 A319neo i 2 A321neo. Połowa z nich będzie napędzana silnikami Pratt & Whitney PW1100G-JM, a pozostałe – CFM International Leap-1A. Jak wiadomo, w oblatanym wczoraj pierwszym przedseryjnym A320neo zabudowano PW1100G-JM ([Oblot A320neo](#), 2014-09-25). Samolot z silnikami Leap-1A rozpocznie loty w 1. połowie 2015.

Program prób ma obejmować ok. 2800 h lotów, w tym 300 h rejsów na typowych trasach, z pasażerami na pokładzie. Ok. 1600 h spędzą w powietrzu prototypy A320neo. Czas ten będzie podzielony równomiernie pomiędzy samoloty z obydwojema modelami silników. Pozostałe godziny zostaną wylatane przez przedseryjne A319neo i A321neo.

Większość charakterystyk silników będzie zbadana podczas lotów 4 A320neo. Jeden z nich, z silnikami PW1100G-JM, posłuży do prób operowania z lotnisk położonych na dużej wysokości, a także w klimatach: pustynnym i arktycznym. Z kolei samolot z silnikami Leap-1A weźmie udział w próbach działania autopilota, poziomu emitowanego hałasu i w operacjach ETOPS (Extended range Twin-engine OperationS), czyli lotach dalekiego zasięgu, wykonywanych przez dwusilnikowe samoloty pasażerskie.

Podczas prób nie będzie konieczności badania instalacji elektrycznej czy hydraulicznej, ponieważ nie zostały one zmienione w porównaniu z klasycznymi samolotami z rodziny A320. Jednak trzeba będzie sprawdzić osiągi i manewrowanie na ziemi nowych konstrukcji, dla 6 różnych kombinacji płatowca i silnika.

Flota prototypów rodziny A320neo będzie działała jak mała linia lotnicza. Oprócz badania osiągow i niezawodności w locie, sprawdzone zostaną także urządzenia do ich obsługi naziemnej, czynności obsługi bieżącej i technicznej oraz łańcuch dostaw części zamiennych. Airbus planuje, że A320neo z silnikami PW1100G-JM uzyska Certyfikat Typu pod koniec 2015. Analogiczny dokument dla samolotu z silnikami Leap-1A wydany będzie w czerwcu 2016.

Powiązane wiadomości

[Próby A320neo \(2014-09-26\)](#)

[Oblot A320neo \(2014-09-25\)](#)

[Tigerair zamawiają A320neo \(2014-03-24\)](#)

[Pierwsze Sharklety zabudowane w Azji \(2013-11-06\)](#)

[Airbusy neo dla Air New Zealand \(2014-06-02\)](#)

[Nowozelandzki 787-9 w nowym malowaniu \(2014-04-07\)](#)

[Prezentacja pierwszego A320neo \(2014-07-02\)](#)

[Początek montażu pierwszego A320neo \(2014-03-17\)](#)

[Royal Brunei zamawiają A320neo \(2014-05-05\)](#)

[Airbusy neo dla Air New Zealand \(2014-06-02\)](#)