

# Rozwój brytyjskiego żołnierza przyszłości

#Wojska lądowe #Wyposażenie indywidualne 22 lipca 2024

Żołnierze 2. batalionu z Royal Anglian Regiment z Leicestershire przeprowadzili testy najnowszego wyposażenia żołnierza przyszłości. Test był nadzorowany przez specjalistów z Defence Science and Technology Laboratory (DSTL) jako element programu Future Integrated Dismounted Soldier Vision (FIDSV).



/ Zdjęcie: MO Wielkiej Brytanii

Testy objęły szereg wyposażenia żołnierza przyszłości, takie jak nahałmowy stroboskopowy system identyfikacji swój obcy, system ostrzegania o opromieniowaniu laserem, czy też możliwość sterowania przez żołnierza bezzałogowcem z termowizją. Próbo poddano również dalmierz laserowy, cyfrowe dzienne i nocne celowniki dla broni strzeleckiej (montowane na szynie Picatinny). Uzupełnił je tzw smart hub, czyli jednostkę zasilania zbierania danych dla pozostałych urządzeń, mesh network, czyli system łączności radiowej, a także naziemne sensory do wykrywania ruchu wraz z urządzeniami ostrzegającymi.

Próby wyposażenia żołnierza przyszłości miało na celu pokazanie, że nawet niewielkie zmiany potrafią istotnie zwiększyć możliwości operacyjnych. Użycie wymienionych elementów jest ukierunkowane na to, by zwiększyć świadomość sytuacyjną żołnierzy i umożliwić szybsze podejmowanie właściwych decyzji taktycznych.

Kolejna faza prób ma objąć wyposażenie montowane na pojazdach, a także rozwijanie technologii żołnierza przyszłości wraz z sojusznikami. Rozwój i eksperymenty mają

potrwać 5 lat, by finalnie zaowocować opracowaniem nowych technologii, które mogą zostać wdrożone do eksploatacji ([Francuzi odebrali ostatnie VT4 Standard 2](#), 2023-08-04).

## Powiązane wiadomości

[Rozwój brytyjskiego żołnierza przyszłości \(2024-07-22\)](#)

[Francuzi odebrali ostatnie VT4 Standard 2 \(2023-08-04\)](#)

[Blisko 1400 pojazdów od Arquus w 2022 \(2022-02-21\)](#)

[A400M przewozi Griffona \(2020-10-20\)](#)

[20 EBRC Jaguar dla Armée de terre \(2022-01-24\)](#)

[Kontrakty Nextera warte 1,8 mld EUR \(2022-02-19\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o