

A380 i Dreamliner dla Etihad

#Lotnictwo cywilne 28 września 2014

Etihad Airways zaprezentowały pierwszego Airbusa A380 i Boeinga 787-9, które trafią do linii. Jednocześnie pokazano nowy schemat malowania.



Pierwszy A380 Etihad Airways w nowym malowaniu, symbolizującym architekturę i krajobraz Abu Zabi / Zdjęcie: Airbus

Uroczysta prezentacja pierwszego A380, przeznaczonego dla przewoźnika z Abu Zabi miała miejsce w piątek w zakładach Airbusa w Hamburgu. Samolot pomalowano zgodnie z nowym schematem. Jak wyjaśnił prezes linii James Hogan, *geometryczny wzór na ogonie symbolizuje nowoczesną architekturę Zjednoczonych Emiratów Arabskich. Kolory brązowy i złoty mają odzwierciedlać krajobraz państwa. To malowanie pokazuje kim jesteśmy* – dodał szef Etihad.

Towarzystwo zamówiło 10 Airbusów A380. Pierwszy z nich zostanie teraz wyposażony w Hamburgu w kompletną kabinę pasażerską, a następnie przejdzie próby naziemne i w locie.

Samolot zostanie przekazany przewoźnikowi w połowie grudnia br. i będzie wykonywał rejsy na trasie Abu Zabi – Londyn-Heathrow. Miejsca w trzypokojowej kabinie z podwójnym łóżkiem i łazienką, zwanej *Residence*, na jego inauguracyjny lot, zostały już sprzedane. Kolejne A380 dołączą do floty Etihad Airways w ciągu 3 następnych lat ([Etihad przebił FlyDubai](#), 2008-07-15, [Etihad wyleasingują ATR 72-500](#), 2014-03-13).



Analogiczny schemat naniesiono także na pierwszego Dreamlinera 787-9 / Zdjęcie: Boeing

Dzisiaj natomiast w miała miejsce podobna uroczystość w wytwórni w Everett. Tym razem jej głównym bohaterem był Boeing 787-9 Dreamliner, także pomalowany w nowe barwy towarzystwa. Podobnie jak A380, zostanie on formalnie przekazany użytkownikowi 1 grudnia i od razu zostanie skierowany do obsługi regularnych połączeń.

W pierwszej kolejności Dreamliner będzie wykonywał rejsy z Abu Zabi do Ad-Dauhy i Dusseldorfu. W 1. kw. 2015 rozpocznie loty do Bombaju i Waszyngtonu, a od lipca przyszłego roku – do Brisbane i Moskwy.

Pierwszy Dreamliner dla Etihad ma na pokładzie 8 foteli klasy pierwszej, 28 foteli klasy biznes i 199 miejsc w klasie ekonomicznej. Arabskie towarzystwo jest jednym z największych w świecie nabywców Dreamlinerów. Linie zamówiły 30 Boeingów 787-10 i 41 787-9, z których połowa zostanie dostarczona w konfiguracji dwuklasowej ([Boeing 787-10 będzie montowany w Charleston](#), 2014-07-31).

Do końca br. Etihad ma dysponować parą 787-9. Po roku samolotów tego modelu ma być we flocie 5. Wszystkie Dreamlinery mają trafić do przewoźnika do końca 2023.

Powiązane wiadomości

[A380 i Dreamliner dla Etihad \(2014-09-28\)](#)

[Etihad przebił FlyDubai \(2008-07-15\)](#)

[Zamówienia na 50 B737-800 \(2008-07-15\)](#)

[Etihad wyleasingują ATR 72-500 \(2014-03-13\)](#)

[Paris Air Show 2013: Historyczne zamówienie dla ATR \(2013-06-19\)](#)

[ETOPS 120 dla ATR serii -600 \(2013-06-07\)](#)

[Boeing 787-10 będzie montowany w Charleston \(2014-07-31\)](#)

[33 Dreamlinery dla ALC \(2013-09-19\)](#)

[Paris Air Show 2013: Nowy większy Dreamliner \(2013-06-18\)](#)

[Paris Air Show 2013: Wiele ważnych wydarzeń dla Boeinga \(2013-06-20\)](#)

[Boeing 787-9 w powietrzu \(2013-09-18\)](#)

[Zmienione parametry Dreamlinerów \(2014-07-01\)](#)

[Boeingi 787-8 dla kolejnych użytkowników \(2014-06-06\)](#)

[Certyfikaty dla Boeinga 787-9 \(2014-06-17\)](#)

