

## Założenia techniczne VBR-MR

#Wojska lądowe 29 września 2014

### Wojska lądowe Brazylii opracowały podstawowe wymagania techniczne dla nowych opancerzonych transporterów rozpoznawczych Viatura Blindada de Reconhecimento-Média de Rodas (VBR-MR) 8x8.



*Transportery rozpoznawcze VBR-MR 8x8 powstaną w oparciu o projekt kołowych transporterów opancerzonych VBTP-MR Guarani 6x6. Obie konstrukcje, a także pojazdy Viatura Blindada Multitarefa, Leve de Rodas (VBMT-LR) 4x4, pozyskiwane są w ramach programu Projeto Estratégico do Exército Guarani (Nova Família de Blindados de Rodas). Za dostawę VBR będzie odpowiadało Iveco Veículos de Defesa / Zdjęcie: MO Brazylii*

Wojska lądowe Brazylii zamierzają pozyskać kilkaset pojazdów VBR-MR o masie do 25 t i wysokości 2,3 m. Ich zasięg powinien wynosić co najmniej 600 km, a prędkość – 90 km/h. Wozy mają być wyposażone m.in. w silnik diesla z automatyczną skrzynią biegów, urządzenia łączności radiowej oraz nawigacji GPS/bezwładnościowej, instalacje klimatyzacji i przeciwpożarową, optoelektroniczne urządzenia obserwacji i analizy otoczenia, tylną rampę desantową, komputer balistyczny oraz wieżę ze 105-mm armatą, zdolną do wystrzeliwania różnych typów amunicji w tym m.in. przeciwpancernej kumulacyjnej, czy pocisków podkalibrowych stabilizowanych brzechwowo z odrzucanym sabotem oraz dwoma 7,62-mm km i wyrzutniami 76-mm granatów dymnych.

Pojazdy powinny charakteryzować się ograniczoną sygnaturą cieplną i radarową oraz zapewniać ochronę załodze przed zagrożeniami bronią CBRN (chemiczną, biologiczną, radiologiczną i nuklearną). W razie możliwości, wozy powinny otrzymać też pomocnicze zespoły napędowe, zewnętrzne zbiorniki paliwa, pędniki, układy identyfikacji swój-obcy (IFF) oraz zdalnie sterowane moduły uzbrojenia. Przyszły użytkownik oczekuje też możliwości zamontowania, w razie potrzeby, 120-mm armaty.

Przyjęcie podstawowych wymagań technicznych VBR pozwoli na opublikowanie opóźnionego o miesiąc zaproszenia do udziału w przetargu na dostawę 105-mm systemów artyleryjskich dla VBR ([Dozbrajanie VBR](#), 2014-07-21). Wśród potencjalnych oferentów wymienia się m.in. ARES Aeroespacial & Defesa, CMI Defence, OTO Melarę,

China North Industries Corporation (Norinco), Israel Military Industries (IMI), Denel Land Systems, Rheinmetall Defence i Nexter Systems.

## Powiązane wiadomości

[Założenia techniczne VBR-MR \(2014-09-29\)](#)

[Dozbrajanie VBR \(2014-07-21\)](#)

[Eurosatory: Belgijski Anders \(2012-06-13\)](#)

[Wspólnie o następcy T-72 \(2013-05-28\)](#)

[Anders strzela \(2010-10-22\)](#)

[Eurosatory: Belgijski Anders \(2012-06-13\)](#)

[Konsorcja dla programów pancernych \(2013-02-15\)](#)

[Guarani oficjalnie w służbie \(2014-03-25\)](#)

[Więcej Guarani 6x6 \(2013-12-17\)](#)

[Pierwsze Guarani w linii już w marcu \(2014-02-27\)](#)

[Guarani do oczyszczania faweli \(2014-05-15\)](#)

[Guarani zostaną wysłane na Haiti \(2013-11-05\)](#)

[Pierwsze Guarani w linii już w marcu \(2014-02-27\)](#)

[Guarani oficjalnie w służbie \(2014-03-25\)](#)

[Pięciu chętnych na brazylijski kontrakt \(2014-07-10\)](#)

[Guarani zostaną wysłane na Haiti \(2013-11-05\)](#)

[Guarani oficjalnie w służbie \(2014-03-25\)](#)

[Porozumienie Avibras-Nexter \(2014-06-26\)](#)