

Watchkeepery operują w Afganistanie

#Lotnictwo wojskowe 30 września 2014

Brytyjski resort obrony poinformował o wysłaniu do Afganistanu bsl Watchkeeper.



Londyn nie ujawnił, ile Watchkeeperów skierowano do Afganistanu. Wiadomo tylko, że bsl stacjonują tam od sierpnia / Zdjęcie: MO W. Brytanii

Wczoraj ministerstwo obrony W. Brytanii ujawniło informację o rozpoczęciu eksploatacji bezzałogowych statków latających Watchkeeper WK450 w Afganistanie. Oficjalny komunikat mówi, że posłużą one do osłony brytyjskich oddziałów, przygotowujących się do wycofania z tego kraju do końca br. Brytyjscy żołnierze rozpoczęli szkolenie w obsłudze WK450 na początku br. w Boscombe Down ([Watchkeepery mogą operować nad W. Brytanią](#), 2014-03-05). Jednak nigdy dotąd Londyn nie mówił, że zamierza wysłać bsl tego typu na misję ekspedycyjną. Po zakończeniu misji wojsk brytyjskich w ramach ISAF, bezzałogowce powrócą do macierzystego kraju.

Brytyjskie Watchkeepery stacjonują w Camp Bastion w prowincji Helmand, razem z wypożyczonymi jako rozwiązanie przejściowe Hermesami 450 (ich protoplastami). W odróżnieniu od tych ostatnich, wyposażone są w urządzenia optoelektroniczne i radar z syntetyczną aperturą.

Maksymalna masa startowa WK450 to 450 kg, a udźwig – 150 kg. Bsl o rozpiętości 10,5 m może utrzymywać się w powietrzu przez ponad 16 h (przedstawiciele Thalesa mówili o 20 h). Jego napęd stanowi silnik Wankla R802/902(W) o mocy 39 kW, poruszający dwułopatowe śmigło pchające, który pozwala na rozwinięcie prędkości maksymalnej ok. 160 km/h na poziomie morza.

Bezzałogowiec wyposażony jest w całkowicie autonomiczny układ planowania misji oraz autonomiczny system startu i lądowania, uwzględniający sytuacje utraty połączenia ze stacją naziemną i lądowanie na wstępnie określonych lądowiskach zapasowych, także o nawierzchni nieutwardzonej. Natomiast w razie awarii zespołu napędowego WK450 wykonuje lądowanie awaryjne, poruszając się lotem ślizgowym.

W sytuacjach normalnych bsl ląduje na macierzystym lotnisku, wyposażonym w zestaw lin hamujących. Według danych producenta rozbieg / dobieg Watchkeepera wynosi 450 m na wysokości 0 m, w temperaturze +35 °C, a w przypadku operowania z lotniska położonego na wysokości 2 130 m npm, w temperaturze +15 °C, wzrasta do 700 m. Promień działania Watchkeepera to ponad 140 km. Maksymalny pułap operacyjny wynosi 4880 m, jednak zwykle bsl operuje na wysokości ok. 3000-4000 m, z prędkością ok. 120 km/h.

Zwykle jeden zestaw tworzą 3 bsl i 1 stacja kierowania ich lotami. Taka konfiguracja umożliwia elastyczne działanie – jeden z bezzałogowców wykonuje misję, drugi pozostaje w rezerwie, a trzeci może być poddawany rutynowym czynnościom obsługowym lub ewentualnym naprawom. Cały zestaw można przerzucić na pokładach pary transportowców C-130 Hercules. Rozwinięcie systemu na lotnisku docelowym zajmuje zaledwie 2 h.

Do obsługi pojedynczego WK450 potrzebne są 3 zespoły, które nadzorują jego działanie przez 8 h każdy. W skład zespołu wchodzi zwykle dowódca misji, pilot, operator czujników, analityk obrazów i łącznościowiec. Możliwe jest także kierowanie lotem bsl za pomocą przenośnego terminala, który można też zamontować w pojeździe. Stacja naziemna może działać samodzielnie lub w ramach systemu dowodzenia, kierowania i łączności.

Powiązane wiadomości

[Watchkeepery operują w Afganistanie \(2014-09-30\)](#)

[Watchkeepery mogą operować nad W. Brytanią \(2014-03-05\)](#)

[Coraz więcej lotów bsl nad W. Brytanią \(2013-08-06\)](#)

[Kolejne Desert Hawki nad Afganistanem \(2008-08-20\)](#)

[Watchkeepery wkrótce w Afganistanie? \(2011-07-08\)](#)

[Więcej brytyjskich Reaperów w Afganistanie \(2012-10-25\)](#)

[Zdalne odpalenie uzbrojenia Reapera z terenu W. Brytanii \(2013-05-03\)](#)