

Próbnny rozruch niemieckiego A400M

#Lotnictwo wojskowe 30 września 2014

Airbus przeprowadził próbnny rozruch zespołu napędowego pierwszego transportowca A400M przeznaczonego dla Niemiec.



Pierwszy A400M przeznaczony dla Luftwaffe w trakcie próbnego rozruchu zespołu napędowego / Zdjęcie: Airbus Defence and Space

28 września w zakładach Airbus Defence and Space w hiszpańskiej Sewilli rozpoczęto próby pierwszego transportowca A400M, przeznaczonego dla *Luftwaffe* (wojsk lotniczych Niemiec). Tego dnia uruchomiono wszystkie 4 silniki samolotu o numerze seryjnym MSN18. Nasi zachodni sąsiedzi mają odebrać go w listopadzie br.

Niemcy będą czwartym europejskim użytkownikiem A400M, po Francji ([Droga startowa dla A400M](#), 2014-05-14), Turcji i W.Brytanii ([Oblot brytyjskiego A400M](#), 2014-09-01). Dwa kolejne samoloty, o numerach MSN29 i MSN30, zostaną przekazane w późniejszym terminie. Nowe transportowce zastąpią w służbie w *Luftwaffe* przestarzałe C-160 Transall.

Formalnie Berlin zamówił 53 A400M. Jednak władze Niemiec twierdzą, że do eksploatacji trafi tylko 40 z nich.

Powiązane wiadomości

[Próbnny rozruch niemieckiego A400M \(2014-09-30\)](#)

[Droga startowa dla A400M \(2014-05-14\)](#)

[Pierwsza misja A400M \(2014-01-03\)](#)

[Oblot drugiego seryjnego A400M \(2013-06-10\)](#)

[2 tysiące godzin Harfangów nad Mali \(2013-09-08\)](#)

[VBCI w ładowni A400M \(2014-04-28\)](#)

[Pierwszy Atlas w wojsku \(2013-08-03\)](#)

[Wsparcie techniczne VBCI \(2014-04-09\)](#)

[Oblot brytyjskiego A400M \(2014-09-01\)](#)

[A400M debiutuje jako tankowiec \(2014-08-28\)](#)

[Voyager tankuje Herculesa \(2014-04-03\)](#)

[Droga startowa dla A400M \(2014-05-14\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o