

Kroki prawne w sprawie Mistrali

#Marynarka wojenna #Strategia i polityka 2 października 2014

Rosyjskie władze grożą Francji krokami prawnymi, jeżeli kontrakt o sprzedaży *Mistrali* zostanie anulowany.



Mimo zamieszania w sprawie Mistrali, realizacja porozumienia z 2011 przebiega bez większych zakłóceń. Od czerwca trwa szkolenie kilkuset rosyjskich oficerów i marynarzy, którzy utworzą pierwsze załogi nowych rosyjskich śmigłowcowców desantowych / Zdjęcie: Rostechologies Blog

Prawnicy Rosoboronexportu, pośredniczącego w procesie pozyskania *Mistrali* przez *Wojenno-Morskij Flot FR* (WMF), otrzymali zadanie opracowania kroków prawnych, które zostaną podjęte, jeżeli Paryż zdecyduje się na wstrzymanie transferu okrętów. We wrześniu francuskie władze ogłosiły, że decyzja o dalszym losie kontraktu z połowy 2011 ([Wkrótce znaczy... jutro](#), 2011-06-17) zostanie podjęta na przełomie października i listopada br., a jej charakter będzie uzależniony od stanowiska Rosji w sprawie konfliktu na wschodniej Ukrainie ([Zagrożony kontrakt na Mistrale?](#), 2014-03-18).

Przedstawiciele rosyjskich władz ostrzegają, że w przypadku anulowania kontraktu z 2011, głównym poszkodowanym będzie francuskie DCNS. Producent zapłaci bowiem Rosjanom 1 mld euro (4 mld zł) z tytułu kar umownych. W rzeczywistości, Moskwa może jednak liczyć na znacznie wyższe odszkodowanie, nawet w wysokości około 3 mld euro (12 mld zł), jeżeli zdecyduje się na ubieganie m.in. o zwrot kosztów poniesionych podczas budowy i transportu do Francji rufowych części kadłubów *Mistrali* ([Wodowanie rufy rosyjskiego Mistrala](#), 2013-06-27).

Rosjanie sugerują jednocześnie, że konsekwencje ewentualnej wolty Paryża może odczuć cały francuski przemysł zbrojeniowy. Odmawiając przekazania *Mistrali*, Francja może utracić reputację solidnego i godnego zaufania producenta uzbrojenia. To z kolei odbije się nie tylko na przyszłych przetargach, ale również na realizacji zawartych już lub wciąż negocjowanych porozumień. Jako przykład wymienia się możliwość rezygnacji przez Indie zakupu 126 samolotów wielozadaniowych Rafale i rozpisania nowego konkursu ([Rafale w Indiach](#), 2014-06-12).

Powiązane wiadomości

[Kroki prawne w sprawie Mistrali \(2014-10-02\)](#)

[Wkrótce znaczy... jutro \(2011-06-17\)](#)

[1,37 mld Euro za 2 Mistrale \(2010-12-30\)](#)

[Izraelskie komponenty bsl dla Rosji \(2010-10-13\)](#)

[WikiLeaks: zerwanie kontraktu za technologie \(2010-12-01\)](#)

[4 Mistrale za 2 mld Euro \(2010-12-23\)](#)

[Negocjator Mistrali zwolniony \(2011-04-20\)](#)

[Ka-52 na pokładzie Mistrala \(2009-12-01\)](#)

[Mistral wygrał przetarg w FR \(2010-12-15\)](#)

[Umowa o Mistralach podpisana \(2011-01-25\)](#)

[Problemy z Mistralami? \(2011-03-06\)](#)

[Mistrale już wkrótce? \(2011-06-17\)](#)

[Negocjator Mistrali zwolniony \(2011-04-20\)](#)

[Mistrale a polityka \(2011-05-11\)](#)

[Wodowanie rufy rosyjskiego Mistrala \(2013-06-27\)](#)

[Rosyjskie Mistrale nabierają kształtów \(2012-07-17\)](#)

[Bałtijskij Zawod zbuduje Mistrale \(2011-12-03\)](#)

[Budowa rosyjskiego Mistrala \(2012-02-02\)](#)

[Stępka pod Władywostok \(2013-02-01\)](#)

[Wkrótce znaczy... jutro \(2011-06-17\)](#)

[Bałtijskij Zawod zbuduje Mistrale \(2011-12-03\)](#)

[Rosja redukuje Mistrale? \(2012-12-21\)](#)

[Zagrożony kontrakt na Mistrale? \(2014-03-18\)](#)

[Władywostok zwodowany \(2013-10-15\)](#)

[Rosja redukuje Mistrale? \(2012-12-21\)](#)

[Druga baza Mistrali \(2013-04-17\)](#)

[Rafale w Indiach \(2014-06-12\)](#)

[Porozumienie w sprawie produkcji Rafale \(2014-03-14\)](#)

[ZEA rezygnują z Typhoonów \(2013-12-21\)](#)

[Wkrótce przetarg na następców CF-188? \(2014-01-09\)](#)

[Rafale \(najwcześniej\) po wyborach \(2014-02-10\)](#)