

# Tajwan chce własnych OP

#Marynarka wojenna 3 października 2014

## Władze Republiki Chińskiej rozważają zlecenie opracowania projektu i budowy serii rodzimych konwencjonalnych okrętów podwodnych.



*Nowe konwencjonalne OP pozwolą na zastąpienie w linii wiekowych tajwańskich jednostek typu Hai Lung, dostarczanych w latach 1987-1988 / Zdjęcie: MO Tajwanu*

Ministerstwo obrony Tajwanu ogłosiło przed kilkoma dniami, że rozważana jest propozycja dowództwa *Zhōnghuá Mínguó Hǎijūn* (marynarki wojennej Republiki Chińskiej) zaprojektowania i budowy serii rodzimych konwencjonalnych OP. Koszt programu jest wstępnie szacowany na 5 mld USD (16 mld zł). W jego realizację miałyby zaangażować się najważniejsze tajwańskie przedsiębiorstwa zbrojeniowe. Władze Republiki Chińskiej mają jednak świadomość, że powodzenie całego przedsięwzięcia będzie uzależnione od stopnia i zakresu współpracy z *wolnymi i demokratycznymi państwami*.

Szczegóły techniczne nowych OP będą dopiero opracowywane. Za przygotowanie projektu jednostek ma odpowiadać założone w 1976 Ship and Ocean Industries R&D Center (SOIC). Prace nad okrętami o wyporności całkowitej 1500 t powinny rozpocząć się w 2016. Pierwszy z nich ma pojawić się w linii do 2025. Tajwan zamierza pozyskać 4 takie jednostki.

W budowę nowych OP władze Tajwanu najchętniej zaangażowałyby zagraniczne przedsiębiorstwa stoczniowe. Tajwańczycy zdają sobie jednak sprawę, że ze względu na trudne relacje z ChRL oraz tradycyjne już próby sabotowania przez Pekin programów zakupowych Tajpej, współpraca z producentami np. z Hiszpanii, Niemiec, czy Francji może okazać się niemożliwa.

Z tego względu Tajwańczycy liczą na pomoc producentów z Japonii, zwłaszcza Mitsubishi Heavy Industries i Kawasaki Shipbuilding Corporation, które opracowały i dostarczają dla *Kaijō Jieitai* (Japońskich Morskich Sił Samoobrony) serię

konwencjonalnych OP typu *Sōryū*, a w przyszłości najprawdopodobniej będą odpowiadały za dostawy jednostek tej klasy dla Royal Australian Navy (RAN, Królewskiej Marynarki Wojennej Australii) ([Drogie Soryu](#), 2014-09-08). Współpraca Tajpej z obydwoma producentami zyskałaby najprawdopodobniej akceptację ze strony władz w Tokio, które pozostają w wieloletnim sporze polityczno-wojskowym z ChRL.

## Powiązane wiadomości

[Tajwan chce własnych OP \(2014-10-03\)](#)

[Drogie Soryu \(2014-09-08\)](#)

[Australijskie OP z zagranicy? \(2014-07-29\)](#)

[Biała księga o australijskich OP \(2013-05-06\)](#)

[Koniec problemów z Collinsami? \(2013-07-22\)](#)

[Modernizacja Collinsów \(2013-11-27\)](#)

[Australia chce japońskiej technologii budowy OP \(2013-12-10\)](#)

[Restrukturyzacja AWD \(2014-06-20\)](#)

[Powstaje Saab Kockums \(2014-07-22\)](#)

[Obsługa techniczna Collinsów \(2014-08-06\)](#)

[Modernizacja Collinsów \(2013-11-27\)](#)

[Australijskie OP z zagranicy? \(2014-07-29\)](#)

[AWD w opałach \(2014-08-18\)](#)

[Rosną koszty budowy Hobartów \(2014-03-07\)](#)

[Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania \(2014-06-05\)](#)

[Restrukturyzacja AWD \(2014-06-20\)](#)

[BAE Systems dokończy Hobarty? \(2014-07-31\)](#)