

624 wąskokadłubowe Boeingi rocznie

#Lotnictwo cywilne 3 października 2014

Boeing zamierza zwiększyć tempo produkcji rodziny 737. Od 2018 zakłady opuszczają mają 624 samoloty rocznie.



Dotychczas 266 użytkowników z całego świata zamówiło ponad 12 100 Boeingów 737, w tym ponad 6,8 tys. 737 Next Generation i ponad 2,2 tys. 737 Max. Linie lotnicze oczekują na dostawy ponad 4 tys. samolotów z rodziny 737 / Zdjęcie: Boeing

Zarząd koncernu z Seattle podjął decyzję o kolejnym zwiększeniu tempa produkcji samolotów komunikacyjnych z rodziny 737. Od 2018 co miesiąc wytwórnię opuszczają mają 52 wąskokadłubowe Boeingi.

Obecnie amerykańskie przedsiębiorstwo produkuje miesięcznie 42 samoloty tego typu, w zakładach w Renton. W 2017 tempo to wzrośnie do 47 samolotów na miesiąc.

Nasze analizy pokazują, że zapotrzebowanie rynku na samoloty z rodziny 737 wciąż rośnie. W ciągu następnych 20 lat na całym świecie zamówionych zostanie ponad 25 tys. samolotów wąskokadłubowych. Segment ten będzie najszybciej rozwijał się na rynku – mówi Randy Tinseth, wiceprezes Boeinga ds. marketingu.

Od połowy 2015 w zakładach Renton, na 3 liniach, produkowane będą zarówno 737 Next Generation, jak i 737 Max. Wytwarzanie tych pierwszych zakończy się w 2019, po zrealizowaniu dostaw ostatnich samolotów dla Ryanair ([Narodziny Boeinga 737 Max 200](#), 2014-09-09). W przypadku zdobycia kolejnych zamówień Boeing może zwiększyć tempo produkcji 737 Max do 63 samolotów miesięcznie ([Ethiopian zamówiły Boeingi 737 MAX](#), 2014-09-22, [Avolon finalizuje umowę z Boeingiem](#), 2014-09-19).

Powiązane wiadomości

[624 wąskokadłubowe Boeingi rocznie \(2014-10-03\)](#)

[Narodziny Boeinga 737 Max 200 \(2014-09-09\)](#)

[Ryanair dokupuje Boeingi 737 \(2014-05-02\)](#)

Ryanair kupuje 175 Boeingów 737 (2013-03-20)
Specjalne malowanie Boeinga 737 Ryanair (2014-04-01)
Rayanair zwiększa obecność w Polsce (2014-04-09)
Nowe oferty Ryanaira (2014-06-17)
Rayanair zwiększa obecność w Polsce (2014-04-09)
Ryanair dokupuje Boeingi 737 (2014-05-02)
Avolon finalizuje umowę z Boeingiem (2014-09-19)
Farnborough 2014: Zamówienia Airbusa i Boeinga (2014-07-18)
ANZ odebrały pierwszego Boeinga 787-9 (2014-07-09)
Farnborough 2014: A330neo w 2017 (2014-07-14)
Ethiopian zamówiły Boeingi 737 MAX (2014-09-22)
Plany Ethiopian Airlines (2009-03-04)
2008: więcej wypadków, mniej zabitych (2009-02-21)
Znowu problemy z Dreamlinerami (2013-07-13)
Powrót Dreamlinera do lotów komercyjnych (2013-04-27)
