

Nowy VBCI od 2015

#Wojska lądowe 3 października 2014

Francuska agencja zamówień obronnych (Direction Générale de L'armement) zakończyła testy kwalifikacyjne zmodyfikowanego kołowego transportera opancerzonego VBCI 8x8 (Véhicule Blindé de Combat d'Infanterie).



W odróżnieniu od 28-tonowej wersji, zmodyfikowany VBCI cechuje się większą odpornością na eksplozję Improvizowanych ładunków wybuchowych oraz ostrzał z granatników ppanc. Modyfikacja konstrukcji transportera jest zgodna z planami przyszłego zaangażowania wojskowego Francji na świecie, które zakładają m.in. udział w ewentualnych misjach stabilizacyjnych, prowadzonych na terenie ogarniętych konfliktem wewnętrznym państw Afryki / Zdjęcie: MO Francji

Pod koniec września DGA oficjalnie zakończyła testy kwalifikacyjne zmodyfikowanego VBCI, o masie 32 t. Trwające przez ostatnie 18 miesięcy próby, prowadzono w różnych warunkach terenowych i klimatycznych, m.in. na poligonach Biscarrosse na zachodzie i Valloire na wschodzie kraju. Od 2015 pojazdy w nowej konfiguracji będą przekazywane Armée de Terre (wojskom lądowym Francji).

Większa masa VBCI to m.in. wynik zamontowania dodatkowych paneli opancerzenia, dzięki którym pojazd jest bardziej odporny na eksplozję Improvizowanych ładunków wybuchowych lub ostrzał z granatników ppanc. Zmodyfikowana konstrukcja wozu ułatwi też jego przystosowanie do wymagań przyszłego pola walki, poprzez ewentualne zamontowanie dodatkowych urządzeń pokładowych.

Armée de Terre będą użytkowały co najmniej 630 wozów VBCI, 520 w odmianie kołowej i 110 wozów dowodzenia. Pojazdy były lub w dalszym ciągu są eksploatowane podczas misji wojskowych w Afganistanie, Mali i Republice Środkowej Afryki ([Pierwsze VBCI w RŚA](#), 2014-08-22, [VBCI do Afganistanu](#), 2010-05-13). Przez najbliższe 10 lat za wsparcie techniczne francuskich pojazdów będzie odpowiadać Nexter Systems ([Wsparcie techniczne VBCI](#), 2014-04-09).

Powiązane wiadomości

[Nowy VBCI od 2015 \(2014-10-03\)](#)

[VBCI do Afganistanu \(2010-05-13\)](#)

Nowy kontrakt na VBCI (2008-12-23)
Wsparcie techniczne VBCI (2014-04-09)
Nowy kontrakt na VBCI (2008-12-23)
Francja w Mali na stałe? (2013-04-08)
 Francuzi rozpoczęli działania lądowe (2013-01-16)
 Zapowiedź wycofania Francuzów z Mali (2013-03-09)
500. VBCI przekazany (2013-07-08)
 Nowy kontrakt na VBCI (2008-12-23)
 VBCI do Afganistanu (2010-05-13)
 VBCI w kanadyjskim przetargu (2011-09-12)
 Kanada odrzuciła oferty na bwp (2012-05-03)
 Francuzi wychodzą z Mali (2013-04-11)
 Testy duńskich transporterów (2013-05-02)
Wsparcie logistyczne Caesarów (2013-10-16)
 Dostawy seryjnych Caesarów (2008-07-24)
 Bojowe wykorzystanie Caesarów (2009-10-16)
 Dania chce kupić Caesary (2012-09-20)
 Kraby dla Danii? (2013-06-15)
 Caesar faworytem kolumbijskiego przetargu? (2013-06-19)
Francja chce zwiększyć budżet wojskowy na 2014 (2013-11-20)
 31,4 mld Euro francuskiego budżetu (2012-08-03)
 Francuzi drastycznie redukują wydatki (2013-03-26)
 Francuska Biała Księga (2013-05-03)
 Pierwszy Atlas w wojsku (2013-08-03)
 Mniej francuskich samolotów (2013-08-09)
Pierwsze VBCI w RŚA (2014-08-22)
 7,6 tys. błękitnych hełmów do RŚA (2014-08-20)
 ONZ traci żołnierzy w Sudanie (2013-12-20)
 PKW RŚA zakończył misję (2014-04-25)
 Holenderskie Apache już w Mali (2014-05-20)
 Rekordowa liczba błękitnych hełmów (2014-05-30)
