

Sikorsky prezentuje Raidera

#Lotnictwo wojskowe 3 października 2014

Wczoraj koncern Sikorsky Aircraft zaprezentował pierwszy śmigłowiec S-97 Raider.



Oblot prototypu S-97 zaplanowany jest przed końcem br. / Zdjęcie: Sikorsky

Publiczna prezentacja pierwszego prototypu śmigłowca bojowego S-97 Raider odbyła się w zakładach Sikorsky'ego w West Palm Beach na Florydzie ([Kadłub pierwszego Raidera](#) , 2013-09-27). Wiropląt, przeznaczony do zadań samodzielnego poszukiwania i zwalczania celów i wsparcia ogniowego jednostek naziemnych, może także przenosić 6 żołnierzy desantu. Maksymalna masa startowa S-97 to 4990 kg.

W jego konstrukcji wykorzystano rozwiązania z eksperymentalnego X2. Układ napędowy z przeciwbieżnymi wirnikami nośnymi i śmigłem pchającym ma umożliwić mu rozwinięcie prędkości przelotowej ponad 400 km/h, z uzbrojeniem na podwieszeniach zewnętrznych. W przypadku przenoszenia uzbrojenia wyłącznie w komorach wewnętrznych, prędkość lotu może wzrosnąć nawet do 500 km/h, jednak przedstawiciele producenta utrzymują w tajemnicy osiągi Raidera.

Wczorajsza prezentacja jest ukoronowaniem 4-letniego programu prac badawczo-rozwojowych. Sikorsky zainwestował w przedsięwzięcie 150 mln USD (496 mln zł). Producent będzie oferował S-97 jako następcę śmigłowców OH-58D Kiowa Warrior dla US Army ([Koniec programu AAS?](#), 2014-01-15).

Powiązane wiadomości

[Sikorsky prezentuje Raidera \(2014-10-03\)](#)

[Kadłub pierwszego Raidera \(2013-09-27\)](#)

[Ostatni lot X2 \(2011-07-19\)](#)

Kolejne loty X2 (2009-07-07)
Rekord X2 (2010-09-16)
Początek budowy prototypów S-97 (2012-10-20)
Koniec programu AAS? (2014-01-15)
Kolejna odsłona AAS-72X (2012-04-04)
AAS-72X prawie gotowy (2011-10-12)
Debiut MD 540F (2013-03-08)
Początek budowy prototypów S-97 (2012-10-20)
AW 169 AAS dla US Army (2013-04-17)
Oblot seryjnego prototypu AW169 (2013-02-01)
Prezentacja OH-58F z wyposażeniem (2013-05-01)
US Army zmodernizuje OH-58 (2012-03-05)
Kadłub pierwszego Raidera (2013-09-27)
Ostatni lot X2 (2011-07-19)
Początek budowy prototypów S-97 (2012-10-20)
Pierwsze Guardiansy gotowe do działania (2013-11-28)
Pierwsze AH-64E w służbie (2013-03-15)
Zlecenie na AH-64E dla Korei Południowej (2013-08-26)
AH-64E dla Indonezji (2013-08-27)
Przyszłość systemów bezzałogowych w USA (2014-01-05)
