

Najdłuższa trasa świata

#Lotnictwo cywilne 6 października 2014

Linie lotnicze Qantas rozpoczęły loty na najdłuższej w świecie trasie.



Loty na najdłuższej w świecie trasie, pomiędzy Sydney i Dallas/Fort Worth są realizowane przez 6 dni w tygodniu, za wyjątkiem wtorków. Obsługują je Airbusy A380 / Zdjęcie: Qantas

Australijskie linie lotnicze Qantas rozpoczęły obsługę najdłuższej w świecie trasy, z Sydney do Dallas/Fort Worth. Liczy ona 13 804 km. Loty pomiędzy Australią i Ameryką Pn. wykonywane są przez Airbusy A380. Samoloty mieszczą 14 pasażerów w klasie pierwszej, 64 w klasie biznes, 35 w premium economy i 371 w klasie ekonomicznej ([Specjalne malowanie Boeinga 737 Qantas](#), 2013-11-12, [Qantas odmładza flotę](#), 2013-10-09).

Wprowadzenie do eksploatacji A380 umożliwiło uruchomienie połączenia non-stop na wspomnianej trasie w obydwu kierunkach. Jest ono realizowane przez 6 dni w tygodniu, za wyjątkiem wtorków. Używane poprzednio Boeingi 747 podczas powrotu z USA musiały wykonywać międzylądowanie w Brisbane, ze względu na silne wiatry od czoła.

Pierwszy lot A380 na trasie Dallas/Fort Worth-Sydney odbył się 29 września. Poprzednio najdłuższe w świecie loty odbywały się pomiędzy Dubajem a Los Angeles. Trasa długości 13 420 km także obsługiwana jest przez A380, należące do linii Emirates ([Dwa A380 nad Sydney](#), 2013-03-31).

Powiązane wiadomości

[Najdłuższa trasa świata \(2014-10-06\)](#)

[Dwa A380 nad Sydney \(2013-03-31\)](#)

[Rewelacyjne wyniki Emirates \(2010-11-01\)](#)

[Gigantyczne zamówienie na A380 \(2010-06-09\)](#)

[110 Airbusów dla Qantas \(2011-10-06\)](#)

Qantas odbierają pierwszego A380 (2008-09-22)
DoD buduje makietę A380 (2010-09-11)
Nowa strategia Qantas (2011-08-16)
Rozwiązanie problemów A380 (2012-06-21)
Rosyjskie Airbusy 380 (2011-10-31)
Przyczyny pęknięć w A380 (2012-01-29)
Qantas odmładza flotę (2013-10-09)
110 Airbusów dla Qantas (2011-10-06)
Qantas odbierają pierwszego A380 (2008-09-22)
DoD buduje makietę A380 (2010-09-11)
Nowa strategia Qantas (2011-08-16)
Silniki GE9X dla Boeinga 777X (2013-03-22)
Boeingi 717 wciąż popularne (2013-06-26)
Nowe szczegóły konstrukcji Embraerów E2 (2013-08-09)
Paris Air Show 2013: Druga generacja Embraera (2013-06-17)
Oblot drugiego A350 już wkrótce (2013-09-12)
Pierwszy miesiąc prób A350 (2013-07-15)
1000. E-Jet (2013-09-13)
4 mld USD za E175 (2013-01-24)
10 mln godzin E-Jets (2013-05-27)
Nowe szczegóły konstrukcji Embraerów E2 (2013-08-09)
Oblot pierwszego CSeries 100 (2013-09-16)
Francuskie testy PW1000G (2008-10-15)
160-miejscowy CSeries 300 (2013-03-07)
Oblot CSeries najwcześniej za miesiąc (2013-06-26)
Nowe szczegóły konstrukcji Embraerów E2 (2013-08-09)
Jeszcze większe opóźnienie MRJ 90 (2013-08-22)
CSeries 100 czeka na pogodę (2013-09-11)
Pierwszy Dreamliner dla Australii (2013-10-08)
Nowa strategia Qantas (2011-08-16)
Specjalne malowanie Boeinga 737 Qantas (2013-11-12)
Qantas odmładza flotę (2013-10-09)
110 Airbusów dla Qantas (2011-10-06)
Silniki GE9X dla Boeinga 777X (2013-03-22)
Boeingi 717 wciąż popularne (2013-06-26)
Nowe szczegóły konstrukcji Embraerów E2 (2013-08-09)
Oblot drugiego A350 już wkrótce (2013-09-12)
1000. E-Jet (2013-09-13)
Oblot pierwszego CSeries 100 (2013-09-16)
Pierwszy Dreamliner dla Australii (2013-10-08)