

Oficjalny oblot Orlika MPT

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 6 października 2014

Dziś w Dęblinie odbył się oficjalny oblot samolotu szkolnego Orlik MPT.



Oficjalny lot nowego Orlika MPT trwał nieco ponad kwadrans. W kabinie samolotu zasiedli Krzysztof Galus, szef pilotów doświadczalnych warszawskich zakładów Airbus Defence and Space i kpt. pil. Dariusz Stachurski, lider Zespołu Akrobacyjnego Orlik / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Dzisiaj na terenie 4. Skrzydła Lotnictwa Szkolnego w Dęblinie odbył się oficjalny oblot najnowszego samolotu szkolnego PZL 130 Orlik MPT (Multi Purpose Trainer, [Prezentacja Orlika MPT](#), 2014-03-07). Samolot, wyposażony w zmodernizowaną awionikę, jest wersją rozwojową PZL-130 Orlik TC II Garmin, eksploatowanego przez polskie Siły Powietrzne. Z tego powodu jest też niekiedy oznaczany jako PZL-130 Orlik TC II Glass Cockpit.

W uroczystości wzięli udział przedstawiciele MON, SZ RP, zakładów przemysłu lotniczego i administracji państwowej. Wiceminister ON Czesław Mroczek stwierdził, że *dzięki modernizacji Orlik zyskuje nowe życie i ma przed sobą perspektywę wieloletniej służby w Siłach Powietrznych. Orlik zawsze będzie podstawowym samolotem do szkolenia polskich pilotów. To polska myśl techniczna – światowe rozwiązanie*, dodał minister Mroczek.

W rzeczywistości Orlik MPT wzbił się po raz pierwszy w powietrze 23 maja br. Był to tzw. oblot techniczny, wykonany po 2 miesiącach prób naziemnych wszystkich instalacji pokładowych i zespołu napędowego oraz zintegrowaniu awioniki glass cockpit z rezerwowymi elementami awioniki, komputerowym systemem zarządzania stanem płatowca, antenami i instalacją elektryczną.

Do dzisiejszego dnia Orlik MPT spędził w powietrzu już 30 godzin. W trakcie lotów zweryfikowano prawidłowe działanie zespołu napędowego, instalacji pokładowych: hydraulicznej i klimatyzacji, układu sterowania hamulcami, układu sterowania klapami

oraz podstawowej i awaryjnej instalacji podwozia.

Zbadano także ergonomię nowej konfiguracji kabiny załogi, rękojeści drążka sterowego i dźwigni mocy. W trakcie tego etapu sprawdzono również działanie nowych radiostacji, urządzeń nawigacyjnych (TACAN/DME, VOR/ILS/MKR) i przyrządów pilotażowych (AHRS, ISFD) oraz podstawowe i zaawansowane funkcje pilotażowo-nawigacyjne nowej awioniki. W efekcie samolot uzyskał Stałe dopuszczenie do lotów w kategorii *Specjalnej*.

W drugim etapie prób będzie sprawdzane działanie poszczególnych funkcji awioniki, automatycznego trymera steru kierunku, skuteczności działania instalacji przeciwbloedzeniowej zespołu napędowego oraz systemu hamowania przeciwpślizgowego, który podczas przyziemienia oraz hamowania w fazie lądowania i przerwanych startu zapobiega blokowaniu kół podwozia.

Dotychczas warszawskie zakłady Airbus Defence and Space zmodernizowały 16 Orlików do wersji TC-II. Obecnie resort obrony prowadzi analizę rynku, dotyczącą oferty modernizacji kolejnych 12 samolotów, wersji TC-I do wersji TC II Glass Cockpit ([Kolejna modernizacja Orlika](#), 2014-01-13). Faza analityczno-koncepcyjna przedsięwzięcia ma zakończyć się w br.

Powiązane wiadomości

[Oficjalny oblot Orlika MPT \(2014-10-06\)](#)

[Kolejna modernizacja Orlika \(2014-01-13\)](#)

[Prezentacja Orlika MPT \(2014-03-07\)](#)

[Orlik z Garminem \(2010-09-22\)](#)

[Prace przy Głuszcach \(2012-02-03\)](#)

[Seryjne Głuszce, luksusowe Sokoły \(2012-01-17\)](#)

[Nowy Orlik poleci do Marakeszu \(2013-12-12\)](#)

[Hiszpania kupuje Spike-ER \(2008-01-29\)](#)

[Saudyjczycy i hiszpańskie Leopardy \(2010-11-03\)](#)

[Zespoły napędowe dla bwp Pizarro \(2013-10-11\)](#)

[Koniec działań ASPUHEL i HELISAF \(2013-10-17\)](#)

[Pierwszy NH90 NFH Step B dla Włoch \(2013-11-12\)](#)

[Hiszpania oferuje Indiom S-80 \(2013-12-01\)](#)

[Mniej hiszpańskich A400M w linii \(2013-12-05\)](#)

[Kolejna modernizacja Orlika \(2014-01-13\)](#)

[Podpisanie umowy na M-346 dla Sił Powietrznych \(2014-02-27\)](#)

[Drugi T-346A dla AMI \(2012-02-15\)](#)

[Pierwszy M-346 dla Singapuru \(2012-08-09\)](#)

[Montaż pierwszego M-346 dla Izraela \(2013-11-08\)](#)

[MON ostatecznie wybrało Mastera \(2014-02-10\)](#)