

Hiszpania zwiększa budżet obronny

#Strategia i polityka 7 października 2014

Madryt zaprezentował projekt budżetu na 2015, zakładający pierwszy od 2008 wzrost wydatków ministerstwa obrony.

Madryt zamierza pozyskać 350 nowych kto, które zastąpią w linii prezentowane na zdjęciu

W nowej perspektywie budżetowej ministerstwo obrony Hiszpanii otrzyma 5,76 mld euro (24,1 mld zł), o 0,38% więcej w porównaniu z tegorocznym budżetem w wysokości 5,74 mld euro (24 mld zł). To pierwszy wzrost wydatków obronnych Madrytu od 2008, kiedy kraj pogrążył się w kryzysie ekonomicznym, który utrudnił utrzymanie sił zbrojnych i mocno ograniczył zakres prowadzonych programów zakupowych ([Co z hiszpańskim budżetem obronnym?](#), 2013-11-14). Teraz ma się to zmienić.

W nowej perspektywie budżetowej rząd zamierza skupić się na modernizacji technicznej sił zbrojnych. W przyszłym roku Madryt zapoczątkuje dwa kluczowe programy zakupowe, związane z planami pozyskania serii nowych fregat F-110 oraz kołowych transporterów opancerzonych 8x8 ([Nowe hiszpańskie fregaty za 8 lat](#), 2014-01-27).

Nowe fregaty zastąpią w linii wiekowe *Santa María*. Za opracowanie projektów jednostek będzie odpowiadała rodzima Navantia. Przedsiębiorstwo z Madrytu zbudowało i dostarczyło w przeszłości dla *Armada Española* (marynarki wojennej Hiszpanii) fregaty typu *Álvaro de Bazán* (F-100) ([Ostatni Alvaro de Bazan poczeka do 2015](#), 2013-10-03).

Od kilku lat znane są też plany pozyskania nowych kto 8x8, które pozwolą na wycofanie ze służby części obecnie eksploatowanych BMR-M1 6x6 ([Hiszpanie chcą KTO](#), 2009-11-25). Wozy te produkowane są od 1979 i mimo modernizacji, która zakładała m.in. zamontowanie sprawniejszych zespołów napędowych, nie spełniają wymogów współczesnego pola walki. W tym przypadku Madryt zdecyduje się najprawdopodobniej na zakup którejś z konstrukcji oferowanych przez General Dynamics-European Land Systems (GD-ELS).

Podczas tegorocznego Eurosatory, GD-ELS zaprezentowało zmodyfikowany kto Piranha III+ 8x8, z dodatkowymi panelami opancerzenia oraz mocniejszym, 520-konnym dieslem Caterpillar C13, który mimo zwiększenia masy pojazdu o 4,4 t., pozwala na rozwinięcie prędkości 110 km/h ([Eurosatory 2014: Modyfikacje GDELS](#), 2014-06-22).

Powiązane wiadomości

[Hiszpania zwiększa budżet obronny \(2014-10-07\)](#)

[Hiszpanie chcą KTO \(2009-11-25\)](#)

Hiszpańskie LMV w Afganistanie (2008-10-24)
LOSP – jeszcze nie teraz... (2008-07-31)
Czesi kupują LOSP (2008-09-06)
Ostatni Alvaro de Bazan poczeka do 2015 (2013-10-03)
Co z hiszpańskim budżetem obronnym? (2013-11-14)
Ostatni Alvaro de Bazan poczeka do 2015 (2013-10-03)
Nowe hiszpańskie fregaty za 8 lat (2014-01-27)
Wsparcie techniczne dla Fridtjof Nansen (2013-06-28)
Wodowanie ostatniego Nansena (2009-02-13)
Thor Heyerdahl w Norwegii (2011-01-19)
Trwają Northern Eagle 2012 (2012-08-24)
Arktyczna strategia Waszyngtonu (2013-05-17)
Ostatni Alvaro de Bazan poczeka do 2015 (2013-10-03)
Eurosatory 2014: Modyfikacje GDELS (2014-06-22)
Scout SV od 2020? (2012-05-28)
Zwycięstwo General Dynamics (2010-03-23)
Modernizacja Warriorów (2011-10-26)
Zespoły napędowe dla bwp Pizarro (2013-10-11)
Remonty SKO Pizarro (2013-04-04)
Indra wyremontuje Pizarro (2013-06-14)
Protectory dla Irlandii (2014-01-13)
Remont kanadyjskich Protector M151 RWS (2013-10-17)
Kongsberg zmodernizuje australijskie Protectory (2013-12-27)
