

Pierwszy S-80 w 2018

#Marynarka wojenna 7 października 2014

Władze Hiszpanii ogłosiły, że pierwszy z serii nowych konwencjonalnych okrętów podwodnych typu S-80 trafi do odbiorcy w 2018, 5 lat później niż pierwotnie zakładano.

W przeprojektowaniu okrętów typu S-80 pomocy Hiszpanom udzielili inżynierowie z Ger

Podczas niedawnego przesłuchania przed członkami parlamentu, Sekretarz Stanu w ministerstwie obrony Hiszpanii, Pedro Argüelles, ogłosił że producentowi S-80, rodzimej Navantii, udało się przezwyciężyć problemy z konstrukcją okrętów ([Ciąg dalszy problemów S-80](#), 2013-10-21). W 2013 pojawiły się informacje wskazujące, że budowane od 9 lat jednostki są o ponad 60 t cięższe niż zakładano, przez co nie będą w stanie spełnić wymogów przyszłego użytkownika, co do osiągnięć.

Przez ostatnie miesiące inżynierowie Navantii pracowali nad modyfikacją projektu S-80, zakładającą m.in. wydłużenie ich kadłubów. Całe przedsięwzięcie może kosztować hiszpańskiego podatnika 200 mln euro (836 mln zł) i odbije się na ostatecznym koszcie pozyskania tych jednostek. Przypomnijmy, że pierwotny kosztorys programu wynosił około 2,2 mld euro (9 mld zł).

Potrzeba przeprojektowania S-80 po raz kolejny opóźniła rozpoczęcie dostaw okrętów. Według założeń z 2005, pierwszy z nich miał trafić do *Armada Española* (marynarki wojennej Hiszpanii) w 2012. Cała sytuacja wymusiła na Madrycie zlecenie kolejnych prac remontowych obecnie eksploatowanych jednostek typu *Agosta* (*Galerna*), wydłużających ich trwałość użytkową o kilka lat ([30 mln euro na remont kolejnej Agosty](#), 2013-10-03). Powstałe zamieszanie odbiło się też na wizerunku Navantii. Hiszpańskie przedsiębiorstwo uchodziło dotąd za jednego z najlepszych producentów okrętów w Europie, co w ostatnich latach potwierdziły zamówienia m.in. z Australii i Turcji ([Navantia na ratunek AWD](#), 2014-09-23, [Wstępne założenia tureckiego desantowca](#), 2014-03-27).

Przypomnijmy, że Hiszpanie zamierzali zaoferować S-80 *Bhāratīya Nau Senā* (marynarce wojennej Indii), która przymierza się do pozyskania 6 nowych konwencjonalnych OP w ramach programu *Project-75I* ([Hiszpania oferuje Indiom S-80](#), 2013-12-01). Nie wiadomo jednak, czy w związku ze sztywnym terminarzem indyjskiego programu zakupowego, Navantia zdąży przygotować ofertę.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy S-80 w 2018 \(2014-10-07\)](#)

[30 mln euro na remont kolejnej Agosty \(2013-10-03\)](#)

[Budowa drugiego S-80 rozpoczęta \(2007-12-19\)](#)

Próby wyremontowanego S-73 (2013-07-09)
Budowa drugiego S-80 rozpoczęta (2007-12-19)
Ciąg dalszy problemów S-80 (2013-10-21)
Błędy konstrukcyjne S80 (2013-05-24)
Budowa drugiego S-80 rozpoczęta (2007-12-19)
Ostatni Alvaro de Bazan poczeka do 2015 (2013-10-03)
Hiszpania oferuje Indiom S-80 (2013-12-01)
Scorpene dla Indii dopiero w 2016? (2013-04-16)
Rusza proces zakupu OP Indii (2008-09-27)
Indie ogłaszają przetarg na okręty podwodne (2010-07-12)
INS Chakra w służbie (2012-04-04)
Joint-venture Mazagon Dock Limited (2012-07-25)
Kolejny termin dla INS Arihant (2013-01-25)
Chińskie OP na Oceanie Indyjskim (2013-04-08)
Błędy konstrukcyjne S80 (2013-05-24)
Budowa drugiego S-80 rozpoczęta (2007-12-19)
Oficjalne opóźnienie Scorpene (2013-07-23)
Joint-venture Mazagon Dock Limited (2012-07-25)
Scorpene dla Indii dopiero w 2016? (2013-04-16)
Przetarg na nowe indyjskie OP coraz bliżej (2013-08-09)
Indie ogłaszają przetarg na okręty podwodne (2010-07-12)
Scorpene dla Indii dopiero w 2016? (2013-04-16)
Błędy konstrukcyjne S80 (2013-05-24)
Oficjalne opóźnienie Scorpene (2013-07-23)
Ciąg dalszy problemów S-80 (2013-10-21)
Błędy konstrukcyjne S80 (2013-05-24)
Ostatni Alvaro de Bazan poczeka do 2015 (2013-10-03)
SPS Cantabria w Indiach (2013-11-26)
Juan Carlos I w służbie (2010-10-01)
Indyjski przetarg na śmigłowcowce (2011-02-14)
Seul rozważa zakup lekkich lotniskowców (2013-10-28)
SPS Cantabria wraca do Hiszpanii (2013-11-04)
Pierwsze próby Canberra (2013-11-06)
Wstępne założenia tureckiego desantowca (2014-03-27)
Navantia wygrywa w Turcji (2013-12-30)
Juan Carlos I w służbie (2010-10-01)
RMK Marine zbuduje tureckie korwety (2013-01-07)
Blas de Lezo w Stambule (2013-08-01)
Milgem od nowa (2013-09-30)
Pierwsze próby Canberra (2013-11-06)
Adelaide opuścił Hiszpanię (2013-12-20)
Pierwsze próby morskie Canberra (2014-03-04)
Przygotowania pod australijskie okręty (2013-07-19)
Pierwsze próby Canberra (2013-11-06)
Stępka pod kolejnego Hobarta (2014-02-03)
Kadłub Adelaide dotarł do Australii (2014-02-10)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)

Nowe systemy łączności Anzaców (2013-12-02)
Modernizacja Anzac (2012-12-13)
Australijskie MH-60R gotowe do służby w 2020 (2013-10-10)
Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)
Prezentacja Typu 26 (2012-08-21)
Sea Ceptor oficjalnie dla Nowej Zelandii (2014-05-27)
BAE Systems dokończy Hobarty? (2014-07-31)
HMAS Canberra opóźniona o pół roku (2014-05-21)
Australijski przetarg bez Australijczyków (2014-06-09)
Restrukturyzacja AWD (2014-06-20)
Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
AWD w opałach (2014-08-18)
Rosną koszty budowy Hobartów (2014-03-07)
Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania (2014-06-05)
Restrukturyzacja AWD (2014-06-20)
BAE Systems dokończy Hobarty? (2014-07-31)
