

Pierwszy zmodernizowany Rafale M

#Lotnictwo wojskowe 8 października 2014

Dassault przekazał DGA pierwszy pokładowy samolot wielozadaniowy Rafale M, zmodernizowany do standardu F3.



Pierwszy Rafale M, zmodernizowany do standardu F3

Przedsiębiorstwo Dassault Aviation poinformowało o przekazaniu francuskiej agencji ds. zamówień uzbrojenia (DGA), pierwszego pokładowego samolotu wielozadaniowego Rafale M, zmodernizowanego do standardu F3. Uroczystość odbyła się 3 października w zakładach w Merignac.

Rafale M10 jest jednym z transzy 10 samolotów tego typu, jakie dla potrzeb *Aviation Navale* (lotnictwa marynarki wojennej) wyprodukowano pod koniec lat 1990., w celu zastąpienia przestarzałych F-8 Crusader, używanych od 1964. Ich zdolności bojowe były ograniczone do wykonywania zadań obrony powietrznej i wywalczenia przewagi w powietrzu (standard F1).

Obecnie wszystkie Rafale dla *Aviation Navale* i *Armee de l'Air* (wojsk lotniczych Francji) są produkowane w standardzie F3. Starsze samoloty, w standardzie F2 można unowocześnić bardzo łatwo. Jednak modernizacja wersji F1 do F3 wymaga znacznie więcej wysiłku. W 2009 podpisano umowę dotyczącą tej kwestii. Jej sygnatariuszami byli Dassault Aviation, Thales, MBDA, Sagem, SIAé i *Marine Nationale* (marynarka wojenna Francji). W ramach modernizacji do standardu F3 Rafale M wyposażane są w nowe komputery i wyświetlacze w kabinie, przekonstruowaną instalację elektryczną i nowy układ samoobrony Spectra. Są one także przystosowane do zabudowania nowej anteny fazowanej i podwieszenia różnorodnego uzbrojenia. Dostawy zmodernizowanych Rafale M potrwają do 2017.



Dostawy unowocześnionych Rafale M zakończą się w 2017 / Zdjęcia: Dassault Aviation

Samoloty zmodernizowane do standardu F3 są zdolne do zwalczania celów powietrznych przy użyciu pocisków Mica IR/EM i 30-mm działka. Od 2018 do wyposażenia wejdą także pociski Meteor ([Ostatnie próby Meteora](#) , 2014-07-07). Oprócz tego mogą też wykonywać uderzenia na cele naziemne przy użyciu bomb kierowanych GBU-12/24, Hammer i pocisków manewrujących Scalp oraz zwalczać cele morskie, m.in. używając pocisków Exocet AM39 Block 2. Rafale F3 są też przystosowane do przenoszenia pocisków ASMP-A z głowicami nuklearnymi ([Ciężkozbrojny Rafale](#) , 2014-01-24). Do wykonywania zadań rozpoznawczych używany jest zasobnik Areos. Samoloty mogą też podawać paliwo innym Rafale, używając podwieszanego zasobnika z przewodem elastycznym.

Dotychczas Dassault Aviation dostarczyło 133 ze 180 Rafale zamówionych przez rodzime siły zbrojne. Ich flota wylatała łącznie 120 tys. h, z czego ponad 16 tys. h w trakcie misji bojowych. Francuskie Rafale brały udział w działaniach nad Afganistanem, Libią, Mali, Republiką Środkowoafrykańską. Obecnie są zaangażowane w walki z islamistami na terenie Iraku ([Rafale przeciw islamistom](#), 2014-09-21).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy zmodernizowany Rafale M \(2014-10-08\)](#)

[Ciężkozbrojny Rafale \(2014-01-24\)](#)

[ASMP-A w służbie \(2009-10-05\)](#)

[Rafale zniszczył Galeba \(2011-03-24\)](#)

[Modernizacja francuskich E-3F \(2008-09-29\)](#)

[Libia - zniszczone lotnictwo \(2011-03-24\)](#)

[Kontrakty na Rafale F3R \(2014-01-10\)](#)

[Pierwszy Rafale z RBE2 \(2012-10-03\)](#)

[Meteor przetestowany \(2012-10-18\)](#)

[Zakończenie prób SBU-64 \(2013-04-08\)](#)

[GBU-50 dla Mirage 2000D \(2014-01-22\)](#)

[Ostatnie próby Meteora \(2014-07-07\)](#)

Gripen odpala Meteory (2013-07-01)
Meteor dla Gripena (2008-03-21)
Meteor przetestowany (2012-10-18)
Typhoon wystrzelił Meteora (2012-12-06)
Ciężkozbrojny Rafale (2014-01-24)
ASMP-A w służbie (2009-10-05)
Rafale zniszczył Galeba (2011-03-24)
Kontrakty na Rafale F3R (2014-01-10)
GBU-50 dla Mirage 2000D (2014-01-22)
Rafale przeciw islamistom (2014-09-21)
Atlantique nad Irakiem (2014-09-19)
Francja wspiera koalicję przeciw PI (2014-09-17)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o