

Początek szkolenia na T-346A

#Lotnictwo wojskowe 8 października 2014

Pierwsi piloci-instruktorzy wojsk lotniczych Włoch rozpoczęli szkolenie na samolotach T-346A.



Piloci-instruktorzy Aeronautica Militare z 61^o Stormo przed pierwszym samodzielnym lotem w kabinie T-346A/ Zdjęcie: MO Włoch

W bazie *Aeronautica Militare* (wojsk lotniczych Włoch) Lecce-Galatina *Fortunato Cesari* rozpoczęto szkolenie zaawansowane z użyciem samolotów Alenia Aermacchi T-346A (miejscowe oznaczenie M-346 Master). 2 października pierwszą misję wykonało 2 pilotów-instruktorów ze składu 61^o Stormo – ppłk Simone O. i kpt. Gregory D. Dotychczas loty w kabinie T-346A wykonywane były wyłącznie przez załogi złożone z pilotów *Reparto Sperimentale di Volo* (RSV, centrum prób w locie) i pilotów doświadczalnych Alenia Aermacchi ([Drugi T-346A dla AMI](#), 2012-02-15).

Po II wojnie światowej w wyposażenie 61^o Stormo wchodziły samoloty T-6 Texan. W 1962 zastąpiły je MB326, które po 20 latach wymieniono na MB339A. Ich następcami w 1997 stały się MB339CD. Po 17 latach do eksploatacji weszły najnowsze samoloty szkolenia zaawansowanego – T-346.

Pierwszy lot pilotów-instruktorów w kabinie T-346A jest zarazem początkiem eksploatacji kompleksowego systemu szkolenia, obejmującego także syntetyczne urządzenia szkoleniowe. Dzięki zastosowaniu najnowocześniejszych technologii komputerowych przyszli piloci wielozadaniowych samolotów bojowych *Aeronautica Militare* będą mogli ćwiczyć wykonywanie misji zwalczania celów powietrznych, uderzeń na cele naziemne czy walki elektronicznej.

Zapewni to także znaczne zwiększenie bezpieczeństwa i obniżenie kosztów szkolenia. Według przedstawicieli producenta koszt 1 h użycia тренаżera procedur T-346A równy

jest zaledwie 10% kosztu godziny lotu samolotu. Natomiast 1 h lotu w kompleksowym symulatorze kosztuje 6 razy mniej niż 1 h lotu rzeczywistego samolotu.

W pierwszej kolejności w Lecce przeszkoleni zostaną instruktorzy, będący już pilotami zdolnymi do wykonywania misji bojowych. Następnie przełożą oni nabyte umiejętności kolejnym lotnikom. Począwszy od listopada 2016, loty w kabinach Masterów, wykonywać będą także piloci Sił Powietrznych z dęblińskiej WSOSP ([Podpisanie umowy na M-346 dla Sił Powietrznych](#) , 2014-02-27).

Powiązane wiadomości

[Początek szkolenia na T-346A \(2014-10-08\)](#)

[Drugi T-346A dla AMI \(2012-02-15\)](#)

[Prezentacja M-346 dla Włoch \(2010-12-22\)](#)

[Zamówienie na M-346 Master \(2009-06-20\)](#)

[Podpisanie umowy na M-346 dla Sił Powietrznych \(2014-02-27\)](#)

[Drugi T-346A dla AMI \(2012-02-15\)](#)

[Prezentacja M-346 dla Włoch \(2010-12-22\)](#)

[Pierwszy M-346 dla Singapuru \(2012-08-09\)](#)

[Drugi T-346A dla AMI \(2012-02-15\)](#)

[Ruszył proces zakupu samolotów szkolnych \(2012-04-03\)](#)

[Mastery dla Izraela \(2012-07-19\)](#)

[Montaż pierwszego M-346 dla Izraela \(2013-11-08\)](#)

[Drugi T-346A dla AMI \(2012-02-15\)](#)

[Pierwszy M-346 dla Singapuru \(2012-08-09\)](#)

[MON ostatecznie wybrało Mastera \(2014-02-10\)](#)

[Przetarg na AJT jeszcze nierozstrzygnięty \(2013-12-24\)](#)

[Master już w Dęblinie \(2014-02-03\)](#)