

Pierwszy medyczny EC135 w ChRL

#Lotnictwo cywilne 10 października 2014

Airbus Helicopters dostarczył pierwszy śmigłowiec ratownictwa medycznego dla operatora z ChRL.



Wolfgang Schoder, prezes Airbus Helicopters Germany, przekazuje EC135 P2e na ręce Li Libinga, dyrektora generalnego Centrum 999 / Zdjęcie: Airbus Helicopters

Wczoraj w zakładach Airbus Helicopters w niemieckim Donauwörth, przedstawiciele Centrum Reagowania Kryzysowego Pekińskiego Czerwonego Krzyża 999 (Centrum 999) z Pekinu odebrali pierwszy śmigłowiec EC135 P2e, przystosowany do wykonywania zadań ratownictwa medycznego. Urządzenia medyczne zabudowane w kabine wiroplata zostały dostarczone przez przedsiębiorstwo Bucher, które dostarcza sprzęt wielu operatorom śmigłowcowej służby ratownictwa medycznego w Europie.

Obecnie grupa lekarzy z Centrum 999 przechodzi w Augsburgu szkolenie, w trakcie którego zapoznaje się z w/w sprzętem. Następnie przejdzie tygodniowy kurs wprowadzający w Akademii śmigłowcowej służby ratownictwa medycznego ADAC (niemieckiego automobilklubu) pod Kolonią.

Drugi EC135 P2e zostanie dostarczony Centrum 999 w 1. kwartale przyszłego roku. Pekijska placówka podpisała z Airbus Helicopters list intencyjny w sprawie zakupu kolejnych śmigłowców – pary EC145 T2 ([DLR odbiera pierwszego EC145 T2, 2014-08-01](#), [Medyczna wersja EC145 T2, 2014-06-03](#)).

Centrum Reagowania Kryzysowego Pekińskiego Czerwonego Krzyża jest instytucją publiczną, otwartą w dniu 18 maja 2001. W celu zapewnienia profesjonalnej, skutecznej i wysokiej jakości lotniczej pomocy medycznej dla pacjentów w Pekinie i poza jego granicami, Centrum 999 stworzyło pierwszą placówkę ratownictwa medycznego, używającą motocykli, samolotów i śmigłowców, na terenie miast i pomiędzy nimi, działającą w ramach systemu ratownictwa ChRL.

Powiązane wiadomości

Pierwszy medyczny EC135 w ChRL (2014-10-10)
Medyczna wersja EC145 T2 (2014-06-03)
Certyfikat EASA dla EC145T2 (2014-04-18)
Niemcy zamawiają EC645 T2 (2013-07-12)
EC145T2 dla niemieckiej policji (2013-12-11)
1000 śmigłowców z Francji i ChRL (2014-03-27)
EC135 Gokcen Aviation w komplecie (2014-04-30)
Pierwsze EC135 dla Gokcen Aviation (2013-08-05)
DLR odbiera pierwszego EC145 T2 (2014-08-01)
EC145T2 dla niemieckiej policji (2013-12-11)
Niemcy zamawiają EC645 T2 (2013-07-12)
Pracowity rok DRF Luftrettung (2014-02-14)
EC145T2 dla niemieckiej policji (2013-12-11)
Medyczna wersja EC145 T2 (2014-06-03)
Certyfikat EASA dla EC145T2 (2014-04-18)
EC135 Gokcen Aviation w komplecie (2014-04-30)
Eurosatory 2014: Premiera EC645 T2 (2014-06-17)
Niemcy zamawiają EC645 T2 (2013-07-12)
Certyfikat EASA dla EC145T2 (2014-04-18)
