

Wybrano silnik dla M-345

#Lotnictwo wojskowe 10 października 2014

Przedstawiciele Alenii Aermacchi wybrali silnik dla samolotu M-345. Jego zespołem napędowym będzie Williams FJ44-4M.



Zdjęcie: Alenia Aermacchi

Jako zespół napędowy dla najnowszego włoskiego samolotu szkolnego wybrano silnik turbowentylatorowy Williams FJ44-4M. W pobitym polu pozostały konstrukcje zaproponowane przez inne amerykańskie przedsiębiorstwa: Honeywell i Pratt & Whitney. Powodem decyzji było rozpowszechnienie silnika w lotnictwie biznesowym.

Jedynym wojskowym użytkownikiem silników tego typu jest Szwecja. Zabudowano je w samolotach szkolnych Saab 105 (Sk 60). *Flygvapnet* (wojska lotnicze) eksploatują siniki FJ 44-1C (miejscowe oznaczenie RM15).

Wersja FJ44-4M przystosowana jest do wykonywania akrobacji. Ciąg silnika to ok. 15 kN. Wkrótce prototypowy M-345 HET (High-Efficiency Trainer) zostanie wyposażony w FJ44-4M, który zastąpi używany dotychczas JT15D. Pierwszy lot unowocześnionego samolotu ma odbyć się w 1. kw. 2015.

Rozpoczęcie produkcji seryjnych M-345 planowane jest w końcu 2016. Co ciekawe, ich montaż końcowych odbywać się będzie w zakładach w Venegono, ale producentem kadłuba i skrzydeł ma być przedsiębiorstwo z innego kraju.

Dotychczas jedynym chętnym do nabycia M-345 HET są *Aeronautica Militare* (włoskie wojska lotnicze). Zamierzają one wprowadzić do służby 30 samolotów, począwszy od końca 2017. Producent szacuje rynek dla M-345 na 250 samolotów na całym świecie. Niedawno zainteresowanie ich zakupem wyraziła Francja ([Francja zainteresowana M-345](#), 2014-09-12).

Powiązane wiadomości

[Wybrano silnik dla M-345 \(2014-10-10\)](#)

[Francja zainteresowana M-345 \(2014-09-12\)](#)

[Paris Air Show 2013: Narodziny M-345 HET \(2013-06-18\)](#)

[Czterech oferentów w przetargu na AJT \(2013-04-02\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o