

Oblot silnika Leap-1C

#Lotnictwo cywilne 13 października 2014

Konsorcjum CFM International poinformowało o oblocie silnika Leap-1C. Jest on przeznaczony dla chińskiego samolotu C919.



Oblot silnika Leap-1C, zabudowanego pod skrzydłem zmodyfikowanego Boeinga 747 / Zdjęcie: CFM International

Najnowszy silnik opracowany przez CFM International, będące spółką amerykańskiego General Electric i francuskiej Snecmy, Leap-1C został oblatany 6 października, na terenie centrum prób w locie w Victorville w Kalifornii. Silnik zabudowano pod skrzydłem zmodyfikowanego Boeinga 747, używanego przez GE do prób w locie.

Pierwszy lot Leap-1C trwał niemal 3 h. W jego trakcie zespół napędowy pracował zgodnie z założeniami, przy różnym ciągu i na różnej wysokości. W ciągu następnych kilku tygodni próby będą kontynuowane, a ich zakres stopniowo rozszerzany. Zbadane zostanie np. działanie silnika podczas pompażu sprężarki, czy poziom emitowanego hałasu.

Rodzina silników Leap-1 obejmuje 3 warianty, oznaczone odpowiednio -A, -B i -C. Pierwszy z nich przeznaczony jest dla samolotów z rodziny Airbus A320neo, a drugi – Boeing 737 Max ([Ethiopian zamówiły Boeingi 737 MAX](#), 2014-09-22). Trzeci posłuży jako zespół napędowy nowego samolotu komunikacyjnego z ChRL – Comac C919. Jego oblot zaplanowano przed końcem 2015 ([Oblot C919 w 2015](#), 2013-08-07).

W ramach prób w locie i na ziemi przeprowadzonych przez CFM przebadanych zostanie 28 silników z rodziny Leap-1. Dodatkowo 32 silniki sprawdzą w/w producenci samolotów komunikacyjnych ([Próby A320neo](#), 2014-09-26).

Powiązane wiadomości

[Oblot silnika Leap-1C \(2014-10-13\)](#)

Oblot C919 w 2015 (2013-08-07)

Mniej kompozytów w strukturze C919 (2013-05-24)

Ogromne zamówienie na C919 (2010-11-16)

Kolejne zamówienie na C919 (2012-11-13)

Ethiopian zamówiły Boeingi 737 MAX (2014-09-22)

Plany Ethiopian Airlines (2009-03-04)

2008: więcej wypadków, mniej zabitych (2009-02-21)

Znowu problemy z Dreamlinernami (2013-07-13)

Powrót Dreamlinera do lotów komercyjnych (2013-04-27)

Próby A320neo (2014-09-26)

Oblot A320neo (2014-09-25)

Tigerair zamawiają A320neo (2014-03-24)

Airbusy neo dla Air New Zealand (2014-06-02)

Prezentacja pierwszego A320neo (2014-07-02)