

TKMS walczy o australijskie zlecenie

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 13 października 2014

Przedstawiciele niemieckiego ThyssenKrupp Marine Systems dotarli do Australii, gdzie będą przekonywać władze w Canberze do wyboru ich oferty nowych konwencjonalnych okrętów podwodnych.



Koncepcyjny Typ 216 został opracowany w oparciu o Typ 214, budowany obecnie m.in. dla marynarki wojennej Grecji. Obie konstrukcje współdzielą ze sobą około 80% rozwiązań technicznych / Zdjęcie: HSY

Choć od dłuższego czasu za faworyta australijskiego *przetargu* na dostawę serii 12 nowych konwencjonalnych OP uchodzą japońskie Mitsubishi Heavy Industries i Kawasaki Shipbuilding Corporation z ofertą w postaci jednostek typu *Soryu* ([Drogie Soryu](#), 2014-09-08), broni nie składa ThyssenKrupp Marine Systems (TKMS). Niemiecki producent, poprzez swoją spółkę, Howaldtswerke-Deutsche Werft (HDW), oferuje Australijczykom pozyskanie jednostek koncepcyjnego Typ 216, opartych na projekcie OP Typ 212/214.

Za dostawę nowych jednostek TKMS oczekuje kwoty 20 mld AUD (57 mld zł). W zamian jest w stanie zaoferować Canberze przeniesienie produkcji przynajmniej części okrętów do rodzimej stoczni Australian Submarine Corporation, oferując przy tym pełen transfer technologii. Niemcy gwarantują też ich wsparcie techniczne przez całą służbę, jedynie za 10%-20% wartości podobnych usług wykonywanych obecnie przy znajdujących się w służbie *Collinsach* ([Obsługa techniczna Collinsów](#), 2014-08-06).

Decyzja w sprawie dostawcy nowych OP zostanie podjęta w przyszłym roku, po publikacji przez ministerstwo obrony nowej *Białej Księgi*. Najwięcej kontrowersji wzbudza kwestia tego, czy jednostki zostaną zbudowane w kraju, czy też jedynie dostarczone przez zagranicznego producenta. Do niedawna oczywistym wyborem zdawała się być produkcja okrętów przez australijskie stocznie, jednak problemy w realizacji innego programu zakupowego sił zbrojnych Australii, budowy serii niszczycieli

przeciwlotniczych typu *Hobart*, spowodowały, że Canberra straciła wiarę w potencjał produkcyjny lokalnych przedsiębiorstw ([Navantia na ratunek AWD](#), 2014-09-23).

Powiązane wiadomości

[TKMS walczy o australijskie zlecenie \(2014-10-13\)](#)

[Obsługa techniczna Collinsów \(2014-08-06\)](#)

[Modernizacja Collinsów \(2013-11-27\)](#)

[Australia potwierdza 12 OP \(2012-09-06\)](#)

[Biała księga o australijskich OP \(2013-05-06\)](#)

[Koniec problemów z Collinsami? \(2013-07-22\)](#)

[Australia zostanie bez OP? \(2013-09-26\)](#)

[Australijskie OP z zagranicy? \(2014-07-29\)](#)

[Biała księga o australijskich OP \(2013-05-06\)](#)

[Koniec problemów z Collinsami? \(2013-07-22\)](#)

[Modernizacja Collinsów \(2013-11-27\)](#)

[Australia chce japońskiej technologii budowy OP \(2013-12-10\)](#)

[Restrukturyzacja AWD \(2014-06-20\)](#)

[Powstaje Saab Kockums \(2014-07-22\)](#)

[Drogie Soryu \(2014-09-08\)](#)

[Australijskie OP z zagranicy? \(2014-07-29\)](#)

[Biała księga o australijskich OP \(2013-05-06\)](#)

[Koniec problemów z Collinsami? \(2013-07-22\)](#)

[Modernizacja Collinsów \(2013-11-27\)](#)

[Australia chce japońskiej technologii budowy OP \(2013-12-10\)](#)

[Restrukturyzacja AWD \(2014-06-20\)](#)

[Powstaje Saab Kockums \(2014-07-22\)](#)

[Obsługa techniczna Collinsów \(2014-08-06\)](#)

[Modernizacja Collinsów \(2013-11-27\)](#)

[Australijskie OP z zagranicy? \(2014-07-29\)](#)

[AWD w opałach \(2014-08-18\)](#)

[Rosną koszty budowy Hobartów \(2014-03-07\)](#)

[Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania \(2014-06-05\)](#)

[Restrukturyzacja AWD \(2014-06-20\)](#)

[BAE Systems dokończy Hobarty? \(2014-07-31\)](#)

[Navantia na ratunek AWD \(2014-09-23\)](#)

[Nowe systemy łączności Anzaców \(2013-12-02\)](#)

[Modernizacja Anzac \(2012-12-13\)](#)

[Australijskie MH-60R gotowe do służby w 2020 \(2013-10-10\)](#)

[Nowi podwykonawcy GCS \(2014-06-04\)](#)

[Prezentacja Typu 26 \(2012-08-21\)](#)

[Sea Ceptor oficjalnie dla Nowej Zelandii \(2014-05-27\)](#)

[BAE Systems dokończy Hobarty? \(2014-07-31\)](#)

[HMAS Canberra opóźniona o pół roku \(2014-05-21\)](#)

[Australijski przetarg bez Australijczyków \(2014-06-09\)](#)

[Restrukturyzacja AWD \(2014-06-20\)](#)

[Australijskie OP z zagranicy? \(2014-07-29\)](#)

[AWD w opałach \(2014-08-18\)](#)

[Rosną koszty budowy Hobartów \(2014-03-07\)](#)

[Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania \(2014-06-05\)](#)

[Restrukturyzacja AWD \(2014-06-20\)](#)

[BAE Systems dokończy Hobarty? \(2014-07-31\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o