

FL Technics otworzy bazę w Indonezji

#Lotnictwo cywilne 14 października 2014

FL Technics, spółka zależna Avia Solutions Group, otworzy w Dżakarcie hangar, przeznaczony do kompleksowej obsługi technicznej i naprawy samolotów komunikacyjnych.



Zdjęcie: Avia Solutions Group

Nowa baza zostanie ulokowana w międzynarodowym porcie lotniczym Dżakarta-Soekarno-Hatta. Prace prowadzone będą w hangarze o powierzchni 8400 m². W centrum zatrudnionych zostanie ponad 150 osób – w tym specjaliści z Litwy. Do 2018 liczba pracowników wzrośnie do 750. Litewska spółka lotnicza już teraz rozważa możliwość otwarcia jeszcze jednego hangaru w Indonezji.

Zatrudniony w centrum personel będzie mógł obsługiwać jednocześnie 3 samoloty wąskokadłubowe. Planuje się, że FL Technics będzie świadczyć usługi przewoźnikom z Indonezji, Tajlandii, Malezji, Filipin i Mianmy (Birmy). Flota linii z tych krajów już dzisiaj liczy ponad 900 statków powietrznych. FL Technics będzie korzystać z hangaru w Indonezji przez 5 lat.

W szybko rozwijającym się regionie Azji i Oceanii obsługi technicznej wymaga ponad 5 tys. komunikacyjnych statków powietrznych. W ub. r. port lotniczy Dżakarta-Soekarno-Hatta obsłużył około 400 tys. lotów krajowych i międzynarodowych. Operujące z niego linie przewiozły ponad 59 mln pasażerów i 342 tys. t ładunków.

Nowa baza lotnicza w Azji jest zaplanowanym krokiem, który stanowi część naszej strategii rozwojowej na lata 2014-2018. W ostatnich latach bardzo dokładnie badaliśmy ten rynek – powiedział prezes zarządu Avia Solutions Group, Gediminas Ziemelis.

Jeśli chodzi o lotnictwo w regionie Azji i Oceanii, jest tu bodajże 5 razy mniejsza konkurencja w zakresie obsługi technicznej statków powietrznych niż na tradycyjnych dla nas rynkach, dlatego liczymy na zdobycie pozycji lidera. Otwarcie centrum w Azji pozwoli nam stworzyć na Litwie około 100 nowych miejsc pracy dla specjalistów ds. planowania technicznego i inżynierii, technologii informacyjnych, obsługi klientów i innych – dodał prezes Ziemelis.

Spółka FL Technics otworzyła w br. w Kownie hangar obsługi technicznej i napraw statków powietrznych, o powierzchni 8500 m². Jest on dostosowany do obsługi dużych samolotów, m. in. Boeingów 747, czy 787 Dreamliner ([FL Technics wykonała pierwszy przegląd CRJ 200](#) , 2014-03-07).

Powiązane wiadomości

[FL Technics otworzy bazę w Indonezji \(2014-10-14\)](#)

[FL Technics wykonała pierwszy przegląd CRJ 200 \(2014-03-07\)](#)

[FL Technics wspomaga Cardig Air \(2013-10-21\)](#)

[Kolejny Boeing 737 dla Belavii \(2014-01-14\)](#)

[Boeing 737 dla linii Aurora \(2013-12-02\)](#)