

# Polskie części w Szahedach-136

#Bezzałogowce #Przemysł zbrojeniowy 18 lipca 2024

Zgodnie z informacjami uzyskanymi przez Radio Zet, komponenty produkowane w Polsce trafiały na irańskie bezzałogowce uderzeniowe Szahed-136. Są one masowo używane przez Rosjan do ataków na cele w całej Ukrainie.



/ Zdjęcie: X

Mowa o pompie paliwowej stosowanej w silnikach spalinowych Szahedów. Produkuje je państwowe przedsiębiorstwo Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego – Poznań, podlegająca Agencji Rozwoju Przemysłu. Sprzedawało ono pompy przedsiębiorstwu produkującemu ciągniki rolnicze Iran Motorsazan Company.

Proceder wykryła jednak Agencja Bezpieczeństwa Wewnętrznego. Z kolei poznańska prokuratura uruchomiła już śledztwo związane z naruszeniem przepisów o eksporcie broni i technologii.

Sprawę nagłośnioną przez Radio Zet, skomentował już szef MSWiA Tomasz Siemoniak i wiceminister MON Cezary Tomczyk. Wyrazili oni oburzenie i zapowiedzieli wyjaśnienie sprawy przez prokuraturę ([Austriackie silniki w Mohadżerach-6](#), 2022-10-27).

Powiązane wiadomości

[Polskie części w Szahedach-136 \(2024-07-18\)](#)

[Austriackie silniki w Mohadżerach-6 \(2022-10-27\)](#)

[Ćwiczenia irańskich bsl \(2022-08-27\)](#)

[Wzrost irańskich wydatków na zbrojenia \(2022-04-27\)](#)

[Royal Navy przechwyciła przemyt irańskiej broni \(2022-07-07\)](#)

[Szkolenie Rosjan na irańskich bsl \(2022-08-12\)](#)

[Ukraińcy zaprezentowali przechwycony Mohadżer-6 \(2022-10-04\)](#)

[Mohajer-6 w Morzu Czarnym \(2022-09-24\)](#)

---

