

## Gulfstream prezentuje dwa nowe biznesjety

#Lotnictwo cywilne 15 października 2014

**Amerykański Gulfstream przedstawił dwa nowe projekty odrzutowców klasy biznes. Modele oznaczono jako G500 i G600.**



*Seryjne G500 mają być dostarczone użytkownikom od 2018. Model G600 pojawi się w eksploatacji rok później*

Wczoraj w zakładach Gulfstreama w Savannah miała miejsce uroczysta prezentacja dwóch nowych samolotów odrzutowych klasy biznes, jakie oferują Amerykanie. G500 prezentowany był *na żywo*, natomiast G600 – jako pełnowymiarowa makieta.

G500 ma być zdolny do przebycia 9260 km z prędkością M0,85 (904 km/h) lub 7038 km z prędkością M0,90 (956 km/h). Z kolei zasięg G600 wynosić będzie 11 482 km przy prędkości M0,85 lub 8890 km przy prędkości M0,90. Maksymalna prędkość obydwu modeli to M0,925, taka sama jak Gulfstreamów G650 i G650ER. Maksymalna obliczeniowa wysokość przelotowa to 15 545 m.

Zespół napędowy nowych Gulfstreamów stanowić mają silniki z rodziny Pratt & Whitney Canada PW800. W G500 zostaną zabudowane dwa PW814GA, rozwijające ciąg 67,75 kN każdy, a do napędu G600 zostanie użyta para PW815GA, o ciągu 69,7 kN każdy.



*Nowe wyposażenie kabiny załogi, o nazwie Symmetry Flight Deck*

Obydwa modele mają mieścić maksymalnie 19 osób w kabinach o szerokości 2,13 m i wysokości 1,88 m. Jedyną różnicą będzie liczba przedziałów pasażerskich – 3 dla G500 i 4 dla G600. Oddzielny przedział bagażowy ma pojemność 0,5 m<sup>3</sup>.

Załoga będzie miała do dyspozycji nowe wyposażenie kabiny, nazwane Symmetry Flight Deck. W jego skład wejdą awionika Honeywell Primus Epic, boczne drążki sterownicze, ekrany dotykowe, układ polepszający widoczność, układ syntetycznej wizji i wskaźniki przeziernie.

Oblot G500 zaplanowany jest w 2015. Samolot ma uzyskać Certyfikaty Typu EASA i FAA w 2017. Dostawy seryjnych odrzutowców mają rozpocząć się w następnym roku. Cena jednostkowa wynosi 43,5 mln USD. G500 konkurować będzie na rynku z Dassault Falconem 5X ([NBAA 2013: Premiera Falcona 5X](#), 2013-10-23).



*Kabina pasażerska obydwu modeli ma mieścić maksymalnie 19 osób / Rysunki: Gulfstream Aerospace*

Program prób w locie G600 rozpocznie się 12-18 miesięcy po rozpoczęciu prób G500. Samolot, w cenie jednostkowej 54,5 mln USD, będzie konkurencją dla Falcona 8X (

[Falcon 8X już gotowy, 2014-07-23](#)) i Bombardiera Global 6000 ([Global 6000 certyfikowany w Brazylii, 2013-01-23](#)). Pierwsze samoloty seryjne mają być dostępne w 2019.

Jednocześnie producent podpisał pierwsze zamówienia na nowe biznesjety. Qatar Executive zawarły memorandum o zakupie 20 G500 / G650ER. Natomiast amerykański operator Flexjet nabył 10 G450, 6 G500 i 6 G650 z opcją na 28 kolejnych samolotów, bez precyzowania modelu.

## Powiązane wiadomości

[Gulfstream prezentuje dwa nowe biznesjety \(2014-10-15\)](#)

[Global 6000 certyfikowany w Brazylii \(2013-01-23\)](#)

[Dostawa pierwszego Lineage 1000 \(2009-05-11\)](#)

[Bombardier: mniej dostaw, więcej zamówień \(2013-01-09\)](#)

[Załamanie sprzedaży Bombardiera \(2010-02-08\)](#)

[45 Bombardierów dla WestJet \(2012-08-03\)](#)

[Rekordowy kontrakt Bombardiera \(2012-11-27\)](#)

[70 bombardierów dla Delty \(2012-12-07\)](#)

[Zamówienie na CS100 \(2012-12-20\)](#)

[601 samolotów Boeinga \(2013-01-03\)](#)

[NBAA 2013: Premiera Falcona 5X \(2013-10-23\)](#)

[Certyfikat Falcona 7X EVS \(2011-02-14\)](#)

[Dassault – gorzej nie będzie \(2009-07-24\)](#)

[Nowy Falcon 50M dla DGA \(2013-09-12\)](#)

[500. Falcon 2000 \(2013-10-07\)](#)

[Pierwszy Falcon 2000DX \(2008-03-20\)](#)

[720 mln USD za nowe Falcony \(2008-05-20\)](#)

[Nowy Falcon \(2011-05-18\)](#)

[Rozpoznawcze Falcony dla Korei Płd. \(2011-12-29\)](#)

[Falcon 8X już gotowy \(2014-07-23\)](#)

[NBAA 2013: Premiera Falcona 5X \(2013-10-23\)](#)

[Certyfikat Falcona 7X EVS \(2011-02-14\)](#)

[Nowy Falcon 50M dla DGA \(2013-09-12\)](#)

[500. Falcon 2000 \(2013-10-07\)](#)