

# Certyfikat ETOPS dla A350

#Lotnictwo cywilne 16 października 2014

## EASA przyznała Airbusowi A350 certyfikat ETOPS powyżej 180.



*Dokument wydany przez EASA zakłada, że A350-900 może wykonywać także loty ETOPS 300 i ETOPS 370, zależnie od wyboru użytkownika / Zdjęcie: Airbus*

Wczoraj Airbus poinformował o uzyskaniu certyfikatu ETOPS (Extended range Twin-engine OPERATIONs) *powyżej 180*, dla samolotu A350-900 ([EASA wydała Certyfikat Typu dla A350](#), 2014-10-01). ETOPS (Extended range Twin-engine OPERATIONs), zwane także EDTO (Extended Diversion Time Operations) to loty wykonywane przez dwusilnikowe samoloty pasażerskie. 180 oznacza, że w przypadku awarii jednego z silników czas lotu do najbliższego lotniska zapasowego, na którym samolot może lądować, nie może przekraczać 180 minut. Jest to szczególnie ważne w przypadku konieczności zmiany trasy lotu z powodu działań wojennych, czy lotów ponad rozległymi niezaludnionymi obszarami lądowymi lub oceanami ([ETOPS 330 dla Dreamlinera](#), 2014-05-29, [ETOPS 120 dla ATR serii -600](#), 2013-06-07).

Dokument wydany przez EASA (Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego) zakłada też, że A350-900 może wykonywać loty ETOPS 300 i ETOPS 370, zależnie od wyboru użytkownika. Ostatni z w/w warunków oznacza, że w razie awarii silnika Roll-Royce Trent XWB samolot może kontynuować lot do destynacji oddalonej aż o 4630 km od miejsca zdarzenia.

ETOPS 300 ułatwi przewoźnikom operowanie na trasach biegnących nad północnym i środkowym Pacyfikiem, czyli odpowiednio z Azji Pd.-Wsch. i Australazji do USA. Natomiast ETOPS 370 spowoduje zwiększenie ruchu na południowej półkuli, pomiędzy Australią, Afryką Pd. i Ameryką Pd. Oprócz tego linie lotnicze, dotychczas ograniczone przez ETOPS 180, będą mogły wybierać nowe trasy, prowadzące nad oceanami czy odludnymi regionami Ziemi, co w efekcie skróci czas lotu i obniży zużycie paliwa.

Pierwszym samolotem komunikacyjnym, który uzyskał certyfikat ETOPS *powyżej* 180 był Airbus A330. W 2009 EASA przyznała temu typowi ETOPS 240. Dotychczas flota dwusilnikowych Airbusów spędziła w powietrzu ponad 16 mln h podczas lotów ETOPS.

## Powiązane wiadomości

[Certyfikat ETOPS dla A350 \(2014-10-16\)](#)

[ETOPS 120 dla ATR serii -600 \(2013-06-07\)](#)

[Certyfikat FAA dla ATR serii -600 \(2013-04-30\)](#)

[Oblot ATR 42-600 \(2010-03-05\)](#)

[Certyfikat dla ATR 72-600 \(2011-06-01\)](#)

[ATR -600 na warunki polarne \(2013-06-06\)](#)

[64 samoloty ATR \(2013-01-24\)](#)

[Certyfikat FAA dla ATR serii -600 \(2013-04-30\)](#)

[ATR 72-600 dla marynarki wojennej Turcji \(2013-05-09\)](#)

[Pierwszy ATR 72-600 w Meksyku \(2013-06-04\)](#)

[ETOPS 330 dla Dreamlinera \(2014-05-29\)](#)

[Oddzielny certyfikat ETOPS dla Boeinga 787 \(2013-04-17\)](#)

[Boeingi 787 bez ETOPS? \(2013-03-28\)](#)

[Test Boeinga 787 \(2013-04-06\)](#)

[Pierwszy Dreamliner dla Kenya Airways \(2014-04-07\)](#)

[Pożar w porcie lotniczym Jomo Kenyatta \(2013-08-07\)](#)

[Kenya Airways niosą pomoc humanitarną \(2013-10-28\)](#)

[Norwegian zamawiają kolejne Boeingi 787-9 \(2014-05-08\)](#)

[Boeingi 787-9 dla Norwegian \(2013-12-18\)](#)

[Pierwszy włoski użytkownik Dreamlinerów \(2014-05-15\)](#)

[Norwegian zamawiają kolejne Boeingi 787-9 \(2014-05-08\)](#)

[EASA wydała Certyfikat Typu dla A350 \(2014-10-01\)](#)

[A350 loty dookoła świata \(2014-07-29\)](#)

[Próby operowania A350 z bocznym wiatrem \(2014-07-08\)](#)

[Próby hamowania A350 \(2014-07-23\)](#)

[Trasy A350 Finnair \(2014-08-14\)](#)

[A350 loty dookoła świata \(2014-07-29\)](#)