

Pożegnanie Barak 1

#Lotnictwo wojskowe 18 lipca 2024

Chejl ha-Awir (wojska lotnicze Izraela) 16 lipca 2024 wycofały ze służby ostatnie samoloty Barak 1, będące lokalną odmianą F-16C Block 30/40. Zostały one pozyskane przez Izrael w drugiej połowie lat 1980. a do służby weszły w 1986, pozostając w linii przez niemal 40 lat. Ostatnią jednostką uzbrojoną w te samoloty była 115. Eskadra Latający Smok. Tam też odbyła się uroczystość pożegnania z salutem.



Izraelczycy w latach 1980. zakupili łącznie 81 samolotów F-16C Barak 1 / Zdjęcie: Chejl ha-Awir

Łącznie Izrael zakupił w USA 81 samolotów w tej wersji. Wcześniej, do 2016 Izraelczycy wycofali ze służby także 90 jeszcze starszych samolotów Netz, czyli wersji F-16A/B.

Obecnie Chejl ha-Awir używają jeszcze ok. 140 samolotów F-16. Jest to niespełna 50 (z 54 dostarczonych od 1986) maszyn szkolno-bojowych F-16D Barkeet, a także niespełna 100 (ze 102 dostarczonych od 2004) samolotów F-16I Sufa.

F-16 są jednak stopniowo zastępowane maszynami nowej generacji. Do szkolenia używane są samoloty M346 Master. Z kolei do zadań bojowych kierowane są F-35I Adir. Z zamówionych do tej po 75 F-35, do czerwca br. odebrano przynajmniej 39 z nich.

Nie wiadomo jaki będzie dalszy los wycofanych maszyn. Część komentatorów wskazuje na możliwość ich przekazania / sprzedania na Ukrainę. Krok taki wydaje się jednak wysoce problematyczny ze względu na politykę Izraela ([Jak remontowano zatopione F-16C](#), 2020-06-29, [Zerwana umowa na chorwackie F-16](#) , 2019-01-11).

Powiązane wiadomości

[Pożegnanie Barak 1 \(2024-07-18\)](#)

[Zerwana umowa na chorwackie F-16 \(2019-01-11\)](#)

[Impas w sprawie F-16 dla Chorwacji \(2019-01-04\)](#)

[Amerykanie blokują sprzedaż F-16 do Chorwacji \(2018-12-10\)](#)

[FAB na straży prezydenta \(2018-12-28\)](#)

[Jak remontowano zatopione F-16C \(2020-06-29\)](#)

[Kto odpowiada za zaniedbania w Hatzor? \(2020-02-06\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o