

Prezentacja MRJ

#Lotnictwo cywilne 20 października 2014

Koncern Mitsubishi zaprezentował pierwszy przedseryjny samolot komunikacji regionalnej MRJ.



Mitsubishi Regional Jet to pierwszy od ponad 50 lat samolot komunikacyjny wyprodukowany przez japoński przemysł / Zdjęcie: Mitsubishi Aircraft Corp.

Prezentacja pierwszego przedseryjnego samolotu Mitsubishi Regional Jet miała miejsce w zakładach Komaki w Nagoi. Zorganizowano ją o porze dość nietypowej, w sobotę, o godz. 17:00 czasu lokalnego (2:00 czasu polskiego). W ceremonii wzięło udział ok. 500 pracowników Mitsubishi Aircraft, przedstawiciele rządu Japonii, dostawców, linii lotniczych i mediów.

Co szczególnie warte podkreślenia, jest to pierwszy od ponad pół wieku japoński samolot komunikacyjny wyprodukowany przez rodzimy przemysł. Poprzedni, turbośmigłowy NAMC YS-11, wzbił się w powietrze w 1962.

Obecnie w zakładach Komaki trwa montaż dwóch kolejnych przedseryjnych MRJ. Ogółem w programie prób weźmie udział 7 samolotów, w tym 2 przeznaczone do prób statycznych ([MRJ 90 do prób statycznych](#), 2014-05-09). Oblot zaprezentowanego niedawno MRJ zaplanowano na początku 2015.

Program prób, niezbędnych do uzyskania Certyfikatu typu japońskich władz lotniczych i amerykańskiej FAA, ma obejmować m. in. 2500 h lotów. Pierwszy samolot przedseryjny używany będzie do badań osiągów i instalacji pokładowych, podobnie jak drugi. Trzeci MRJ posłuży też do prób awioniki, a czwarty – do badań poziomu emitowanego hałasu i charakterystyk lotnych w warunkach oblodzenia. Piąty prototyp będzie użyty do badań funkcjonowania autopilota.

Producent zdobył jak dotąd zamówienia na 191 samolotów, z opcją na 160 dalszych i prawami zakupu 24 kolejnych ([Eastern Air Lines kupują MRJ](#), 2014-09-26). Pierwsze seryjne MRJ 90 mają wejść do eksploatacji w 2017, rok wcześniej niż ich najpoważniejsi konkurencji – Embraery serii E2 ([Farnborough 2014: Kabina Embraera po nowemu](#), 2014-07-15). Początkowo tempo produkcji wynosić ma 5 samolotów miesięcznie. W nieokreślonej przez Mitsubishi przyszłości, ma wzrosnąć dwukrotnie.

Powiązane wiadomości

[Prezentacja MRJ \(2014-10-20\)](#)

[MRJ 90 do prób statycznych \(2014-05-09\)](#)

[Jeszcze większe opóźnienie MRJ 90 \(2013-08-22\)](#)

[Opóźnienie Super Jeta-100 \(2008-03-25\)](#)

[Boeing potwierdza 1,5-letnie opóźnienie Dreamlinera \(2008-04-09\)](#)

[A380 ciągle z poślizgiem \(2008-12-30\)](#)

[Oblot CSeries najwcześniej za miesiąc \(2013-06-26\)](#)

[Roczne opóźnienie MRJ 90 \(2013-08-21\)](#)

[CSeries na mrozie i w upale \(2014-05-02\)](#)

[Oblot trzeciego CSeries 100 \(2014-03-04\)](#)

[Farnborough 2014: Kabina Embraera po nowemu \(2014-07-15\)](#)

[Air Costa zamawiają Embraery E2 \(2014-02-14\)](#)

[Nowe szczegóły konstrukcji Embraerów E2 \(2013-08-09\)](#)

[Eastern Air Lines kupują MRJ \(2014-09-26\)](#)

[JAL kupują samoloty regionalne \(2014-08-28\)](#)

[MRJ 90 do prób statycznych \(2014-05-09\)](#)

[Farnborough 2014: Kabina Embraera po nowemu \(2014-07-15\)](#)