

Nowe silniki dla B-52?

#Lotnictwo wojskowe 20 października 2014

US Air Force Global Strike Command rozważa możliwość wymiany zespołów napędowych bombowców B-52H.



Zespół napędowy B-52H stanowi 8 silników Pratt & Whitney TF33-P-3/103 / Zdjęcie: US Air Force

Gen. broni Stephen Wilson optuje za wymianą przestarzałych silników Pratt & Whitney TF33-P-3/103, jakie służą do napędu bombowców strategicznych B-52H. Ich produkcja zakończyła się w latach 1980. Jednak nie jest to zadanie łatwe, ze względu na trudności w pozyskaniu odpowiednich funduszy. W zapisach budżetowych na 2016 nie planuje się takiego przedsięwzięcia.

Gen. Wilson stawia za przykład lotnictwo cywilne, gdzie wymiana silników na nowsze modele jest jednym z podstawowych rozwiązań, zapewniających zmniejszenie kosztów eksploatacji, dzięki obniżeniu zużycia paliwa i ilości roboczogodzin niezbędnych do wykonania obsługi technicznej. Według przedstawionych przez niego analiz, zabudowanie nowych silników w B-52H przyniosłoby wymierne korzyści dopiero w połowie lat 2030., ale biorąc pod uwagę, że bombowce te mają pozostać w służbie co najmniej do lat 2040, jest to opłacalne ([Modernizacja B-52H](#), 2014-01-12).

Zdaniem analityka grupy Teal, Richarda Aboulafii, nowym silnikiem dla B-52H mógłby być Pratt & Whitney PW2000, używany przez transportowce C-17 Globemaster. Przedstawiciele producenta silników nie ujawniają żadnych szczegółów, dodając, że istnieje wiele opcji, które są obecnie dyskutowane z US Air Force.

Głównym problemem związanym z modernizacją zespołu napędowego jest jednak struktura budżetu wojsk lotniczych, który podzielony jest m. in. na wydatki związane z zakupami oraz z eksploatacją i obsługą, rozliczane niezależnie. Oznacza to, że kwota

zaoszczędzona na użytkowaniu nowych silników nie zostanie uznana za zysk i *odliczona* od sumy wydanej na ich zakup. Według Aboulafii, problemy związane z wydatkami na obronność uniemożliwią realizację wymiany silników B-52H.

Dodatkowym wyzwaniem jest też kwestia przekonstruowania istniejących gondoli silnikowych, w celu zabudowania w nich PW2000. Skonstruowanie nowych zespołów raczej nie wchodzi w grę, ze względu na konieczność przeprowadzenia prób w locie, które pochłonęłyby dodatkowe fundusze i czas.

Powiązane wiadomości

[Nowe silniki dla B-52? \(2014-10-20\)](#)

[Modernizacja B-52H \(2014-01-12\)](#)

[50 lat najmłodszego B-52 \(2012-10-29\)](#)

[Modernizacja B-52 za 11,9 mld USD \(2010-09-30\)](#)

[USA dozbroją Guam? \(2012-08-03\)](#)

[Kolejne 440 AGM-158 dla USAF \(2014-01-11\)](#)

[Udana integracja F-15E z JASSM \(2012-07-31\)](#)

[USAF z nowym pociskiem \(2012-08-10\)](#)

[Kolejne zlecenie na fińskie JASSM \(2013-06-10\)](#)