

Czwarty Mi-38 w powietrzu

#Lotnictwo cywilne 20 października 2014

Kilka dni temu oblatano czwarty przedseryjny śmigłowiec Mi-38.



*Czwarty przedseryjny Mi-38 w locie /
Zdjęcie: Wiertoloty Rossiji*

Jak poinformował dzisiaj koncern Wiertoloty Rossiji, oblot czwartego przedseryjnego śmigłowca wielozadaniowego Mi-38 (OP-4) miał miejsce 16 października, na terenie zakładów w Kazaniu. Po serii prób na ziemi, wiropląt wzbił się w powietrze.

Pierwszy lot trwał ok. 10 minut. W jego trakcie załogę wiropląta stanowili kapitan, pilot doświadczalny 1. klasy Władimir Kutanin, 2. pilot Maksym Szerzyn i inżynier prób w locie Siergiej Panin. Następnie Mi-38 został przebazowany do zakładów Mila w Moskwie, w celu przeprowadzenia badań niezbędnych do uzyskania Certyfikatu Typu.

Śmigłowiec oznaczony jako OP-4 różni się od poprzedniego przedseryjnego Mi-38 instalacją paliwową, odporną na przeciążenia i większymi oknami. Obydwa śmigłowce napędzane są rosyjskimi silnikami Klimow TW7-117W ([Oblot Mi-38 z rosyjskimi silnikami](#), 2013-12-17). Są one zabudowane za przekładnią główną, co znacznie zmniejsza poziom hałasu odczuwanego w kabinie śmigłowca.

Powiązane wiadomości

[Czwarty Mi-38 w powietrzu \(2014-10-20\)](#)

[Oblot Mi-38 z rosyjskimi silnikami \(2013-12-17\)](#)

[Pratt & Whitney dla Mi-38 \(2008-05-19\)](#)

[Oficjalne rekordy Mi-38 \(2013-03-21\)](#)

[Rekord wysokości Mi-38 \(2012-08-06\)](#)