

Problemy techniczne Liaoninga

#Marynarka wojenna 21 października 2014

Podczas niedawnych prób morskich pierwszego chińskiego lotniskowca, *Liaoning*, miało dojść do awarii elementów układu pędnego.



Paradoksalnie, wszelkie awarie lub usterki wykryte podczas prób morskich oraz regularnej służby Liaoninga, mogą dać ChRL cenne doświadczenie i wiedzę, które zostaną następnie wykorzystane podczas prac nad serią nowych jednostek tej klasy / Zdjęcie: MO ChRL

O całym zdarzeniu dość lakonicznie informują chińskie media. Podczas prowadzonych w ostatnich tygodniach prób morskich *Liaoninga*, załoga lotniskowca miała informować o *usterce elementu siłowni okrętowej*, która doprowadziła do czasowej utraty mocy przez jednostkę.

Według dostępnych informacji, przyczyną zdarzenia miała być awaria kotłów parowych okrętu. Przypomnijmy, że podobna awaria miała miejsce podczas prób morskich indyjskiego lotniskowca, *INS Vikramaditya*, prowadzonych jesienią 2012 ([Kolejne opóźnienie INS Vikramaditya, 2012-09-17](#)), doprowadzając do rocznego opóźnienia w dostawie okrętu.

Nie wiadomo, czy omawiana awaria doprowadziła do większych uszkodzeń układu pędnego *Liaoninga*. W przekazów chińskich mediów wynika, że doszło do zalania części siłowni okrętowej. Ucierpieć miało też kilku członków załogi.

Warto zaznaczyć, że opisywane zdarzenie jest drugim na przestrzeni kilku tygodni, kiedy miało dojść do awarii lub wypadku podczas prób chińskiego lotniskowca. Na początku września media branżowe informowały o śmierci 2 pilotów podczas prób operacji powietrznych, prowadzonych z pokładu *Liaoninga*. Informacja ta została jednak po kilku dniach zdementowana przez władze ChRL ([Próby Liaoninga bez ofiar, 2014-09-11](#)).

Od przyjęcia do służby we wrześniu 2012, *Liaoning* przeszedł *długą drogę* prób morskich, podczas których testowano funkcjonowanie poszczególnych systemów

pokładowych, w tym układu pędnego, a także ćwiczą operacje lotnicze samolotów J-15. Wiosną, okręt rozpoczął z kolei pierwszy przegląd techniczny ([Pierwszy przegląd Liaoninga](#), 2014-04-24). Do tej pory chińskie, a w ślad za nimi zachodnie, media nie przekazywały jednak zbyt wielu informacji o ewentualnych awariach, do których mogło dojść podczas programu testowego jednostki.

Powiązane wiadomości

[Problemy techniczne Liaoninga \(2014-10-21\)](#)

[Kolejne opóźnienie INS Vikramaditya \(2012-09-17\)](#)

[2,33 mld USD za Gorskowa \(2010-03-16\)](#)

[Gorskow do podpisu \(2010-03-11\)](#)

[INS Vikramaditya wyszedł z portu \(2012-06-08\)](#)

[2,33 mld USD za Gorskowa \(2010-03-16\)](#)

[MiG-29 wylądował na Vikramaditya \(2012-07-29\)](#)

[Wszystkie MiG-29K w służbie \(2012-05-18\)](#)

[Druga tura testów INS Vikramaditya \(2012-07-21\)](#)

[Pierwszy przegląd Liaoninga \(2014-04-24\)](#)

[Liaoning ponownie wyszedł w morze \(2013-10-25\)](#)

[Kolejne testy Liaoning \(2013-04-29\)](#)

[Długie próby Liaoning \(2013-09-23\)](#)

[Zbyt mały udźwig J-15 \(2013-10-07\)](#)

[Lotniskowiec Liaoning wrócił z ćwiczeń \(2014-01-01\)](#)

[Liaoning ponownie wyszedł w morze \(2013-10-25\)](#)

[Liaoning prowokuje \(2013-11-26\)](#)

[J-31 samolotem pokładowym? \(2013-12-12\)](#)

[Drugi lotniskowiec ChRL \(2014-01-19\)](#)

[Lotniskowiec Liaoning wrócił z ćwiczeń \(2014-01-01\)](#)

[Próby Liaoninga bez ofiar \(2014-09-11\)](#)

[Ofiary Liaoninga \(2014-09-08\)](#)

[Pierwsze lądowanie na Liaoning \(2012-11-25\)](#)

[Dostawy seryjnych J-15 \(2013-12-08\)](#)

[Pierwszy przegląd Liaoninga \(2014-04-24\)](#)