

Rekordowe przeloty Citation X+

#Lotnictwo cywilne 21 października 2014

Odrzutowiec klasy biznes Cessna Citation X+ ustanowił kilka nowych rekordów prędkości.



Zdjęcie: Cessna Aircraft

Koncern Cessna Aircraft poinformował dziś o ustanowieniu przez samolot odrzutowy klasy biznes, Citation X+, kilku rekordów prędkości przelotu pomiędzy parami miast. Wszystkie wyczyny zostały zatwierdzone przez National Aeronautic Association (NAA).

W ciągu 2 dni Citation X+ ustanowił 4 rekordy, dla samolotów odrzutowych klasy C-1h (maksymalna masa startowa od 12 tys. kg do 16 tys. kg). W trakcie lotów na pokładzie znajdowała się załoga i 4 pasażerów, z bagażem typowym dla podróży biznesowych.

Pierwszy odcinek biegł z Wichita Mid-Continent Airport do King County International Airport, w pobliżu Seattle. Dystans 2303 km został pokonany w 2 h 58 min, z maksymalną prędkością 1007,3 km/h, na maksymalnej wysokości 10 970 m. Trasa kolejnego etapu wiodła do Opa-Locka Executive Airport, nieopodal Miami. Jego długość wynosiła 4378 km, a czas przelotu – 4 h 52 min, na maksymalnej wysokości 13 716 m. Maksymalna prędkość to 994,5 km/h.

Z Miami Citation X+ powrócił do Seattle, co zajęło tym razem 5 h 13 min, z maksymalną prędkością 985 km/h, na maksymalnej wysokości 14 326 m. Ukoronowaniem wyczynu był przelot powrotny do Wichita. Jego czas to 2 h 22 min. Odcinek długości 2303 km samolot pokonał z maksymalną prędkością 986 km/h, nie przekraczając wysokości 12 500 m.

Cessna Citation X+, który otrzymał Certyfikat Typu FAA w czerwcu br., może przewieźć na pokładzie maksymalnie 12 pasażerów. Dwa silniki turbowentylatorowe Rolls-Royce

AE3007C2 umożliwia mu rozwinięcie prędkości maksymalnej $Ma_{0,935}$. Wyposażenie kabiny załogi to awionika Garmin G5000, z 4 ekranami dotykowymi i 3 14-calowymi wskaźnikami.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o