

Premiera KC-390

#Lotnictwo wojskowe 22 października 2014

Embraer zaprezentował transportowiec KC-390. Pierwszym odbiorcą samolotów tego typu będą brazylijskie wojska lotnicze.



*Oblot pierwszego KC-390
zaplanowany jest przed końcem br. /
Zdjęcie: Embraer*

Ceremonia prezentacji pierwszego przedseryjnego KC-390 miała miejsce wczoraj, w zakładach Embraera w Gavião Peixoto. W uroczystości wzięli udział minister obrony Brazylii, Celso Amorim, dowódca *Força Aérea Brasileira* (FAB, wojsk lotniczych Brazylii) generał Juniti Saito oraz delegacje i przedstawiciele z ponad 30 krajów.

Zaprezentowany wczoraj KC-390 jest jednym z dwóch samolotów przedseryjnych, które zostaną użyte do prób naziemnych, w locie i certyfikacyjnych. Oblot pierwszego transportowca ma nastąpić przed końcem br.

W pierwszej kolejności KC-390 trafiać będą do jednostek FAB. Brazylijczycy planują używanie ich nie tylko do transportu ładunków i ludzi, desantowania spadochroniarzy i palet, przetaczania paliwa podczas lotu oraz przewozu rannych i chorych, ale także do zadań poszukiwawczo-ratowniczych i jako samolotów pożarniczych. Od 2016 KC-390 zastąpią w służbie C-130 Hercules, używane obecnie przez 1^o/1^o *Grupo de Transporte* i 1^o *Grupo de Transporte de Tropa*, stacjonujące w Rio de Janeiro. Samoloty będą także operowały z lotnisk leżących na terenie Amazonii.

FAB zobowiązały się na razie do nabycia 28 KC-390, napędzanych silnikami International Aero Engines V2500-E5 ([Certyfikat dla V2500-E5](#), 2014-08-29). Kolejne 32 samoloty mają trafić do wojsk lotniczych Argentyny, Chile, Czech, Kolumbii i Portugalii. Embraer szacuje, że zapotrzebowanie rynku na nowe brazylijskie transportowce do 2025 wyniesie 140-210 samolotów ([30% rynku dla KC-390](#), 2013-11-05). Cena

jednostkowa KC-390 wynosić ma ok. 70 mln USD (233 mln zł).

Powiązane wiadomości

[Premiera KC-390 \(2014-10-22\)](#)

[30% rynku dla KC-390 \(2013-11-05\)](#)

[LAAD 2013: Nowe wersje KC-390 \(2013-04-10\)](#)

[Zielone światło dla KC-390 \(2013-03-26\)](#)

[KC-390 dla Czech już wkrótce? \(2013-04-18\)](#)

[Czechy w programie KC-390 \(2010-09-14\)](#)

[Czeskie C295 jednak niesprawne \(2012-07-04\)](#)

[Paris Air Show 2013: Wyniki Embraera \(2013-06-21\)](#)

[LAAD 2013: Nowe wersje KC-390 \(2013-04-10\)](#)

[KC-390 dla Czech już wkrótce? \(2013-04-18\)](#)

[SkyWest zamawia Embraery 175 \(2013-05-21\)](#)

[Paris Air Show 2013: Druga generacja Embraera \(2013-06-17\)](#)

[Paris Air Show 2013: Airbus sprzedał samoloty za niemal 69 mld USD \(2013-06-20\)](#)

[Paris Air Show 2013: Wiele ważnych wydarzeń dla Boeinga \(2013-06-20\)](#)

[Certyfikat dla V2500-E5 \(2014-08-29\)](#)

[30% rynku dla KC-390 \(2013-11-05\)](#)

[LAAD 2013: Nowe wersje KC-390 \(2013-04-10\)](#)

[KC-390 dla Czech już wkrótce? \(2013-04-18\)](#)

[Paris Air Show 2013: Wyniki Embraera \(2013-06-21\)](#)