

Snecma testuje Silvercrest

#Lotnictwo cywilne 22 października 2014

Od kilku miesięcy trwają próby w locie silnika Silvercrest. Jest on przeznaczony dla nowych biznesjetów Cessny i Dassault.



Przedseryjny Silvercrest SD-1, zabudowany w zmodyfikowanym Gulfstreamie II. Na drugiej burcie samolotu pozostawiono standardowy silnik Rolls-Royce Spey / Zdjęcie: Snecma

Po kilku opóźnieniach, próby w locie najnowszego silnika Snecmy, nazwanego Silvercrest, rozpoczęto w maju br. Jako stanowisko badawcze używany jest specjalnie zmodyfikowany odrzutowiec klasy biznes, Gulfstream II. Turbowentylatorowy Silvercrest przeznaczony jest do napędu dwóch całkowicie nowych samolotów – Cessny Citation Longitude, która ma wejść na rynek w 2017 i Dassault Falcona 5X, którego rozpoczęcie eksploatacji ma nastąpić rok wcześniej ([NBAA 2013: Premiera Falcona 5X](#), 2013-10-23).

Pierwszy z nich używać będzie wersji SC-2C, rozwijającej ciąg 49 kN. Drugi napędzany będzie modelem SD-1, który rozwija 51 kN. Według producenta Silvercrest charakteryzować się ma o 15% mniejszym zużyciem paliwa w porównaniu z obecnymi konstrukcjami, a także znacznie niższym poziomem emisji tlenków azotu i hałasu.

W trakcie pierwszego etapu badań, w maju i czerwcu br., badawczy Gulfstream II z SD-1 wykonał ok. 10 lotów, trwających 3-4 h każdy. Maksymalna prędkość wyniosła Ma0,82, a wysokość – 12 1900 m.

Latem przeprowadzono modyfikację silnika, umożliwiającą jego ponownie uruchomienie w locie za pomocą rozrusznika elektrycznego (poprzednio stosowano urządzenie pneumatyczne). We wrześniu próby w locie wznowiono. Ogółem mają one trwać 250 h.

Powiązane wiadomości

[Snecma testuje Silvercrest \(2014-10-22\)](#)

[NBAA 2013: Premiera Falcona 5X \(2013-10-23\)](#)

[Certyfikat Falcona 7X EVS \(2011-02-14\)](#)

[Dassault - gorzej nie będzie \(2009-07-24\)](#)

[Nowy Falcon 50M dla DGA \(2013-09-12\)](#)

[500. Falcon 2000 \(2013-10-07\)](#)

[Pierwszy Falcon 2000DX \(2008-03-20\)](#)

[720 mln USD za nowe Falcony \(2008-05-20\)](#)

[Nowy Falcon \(2011-05-18\)](#)

[Rozpoznawcze Falcony dla Korei Płd. \(2011-12-29\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o