

Modlin czwartą bazą Ryanair

#Lotnictwo cywilne 22 października 2014

Dziś wieczorem na lotnisku w Modlinie wylądował samolot linii Ryanair, który jako pierwszy spędzi tam noc. W ten sposób rozpocznie się działalność czwartej bazy irlandzkiego przewoźnika w Polsce.



Od jutra port lotniczy Warszawa-Modlin stanie się czwartą bazą irlandzkiego towarzystwa Ryanair / Zdjęcie: Port lotniczy Warszawa-Modlin

Oficjalne otwarcie bazy Ryanair w Modlinie odbędzie się dopiero jutro. Jak powiedział podczas dzisiejszej konferencji Michael O'Leary, szef irlandzkiego towarzystwa, na początku na lotnisku Warszawa-Modlin będą bazować dwa samoloty, a w miarę dostaw nowych Boeingów 737, w bliskiej przyszłości liczba ta zwiększy się do czterech ([Ryanair otwiera bazy w Modlinie i Gdańsku](#), 2014-09-18).

O'Leary przypomniał, że latem przyszłego roku Ryanair będzie obsługiwał z Modlina 32 trasy, w tym 7 nowych, a 10 z już istniejących zwiększy swoją częstotliwość. W 2015 liczba pasażerów Ryanaira odprawionych w Modlinie ma wynieść 2,5 mln. Prezes portu Warszawa-Modlin Piotr Okienycz oświadczył, że lotnisko już przygotowuje się do rozbudowy infrastruktury. Podkreślił także, iż tylko 50% pasażerów odlatujących z Modlina to pasażerowie z Mazowsza, druga połowa to pasażerowie z innych regionów Polski. To pokazuje, że Modlin, choć regionalny w swoim założeniu, oddziałuje silnie także na sąsiednie regiony.

Chcemy w ciągu najbliższych pięciu lat podwoić liczbę pasażerów przewożonych przez naszą linię na polskim rynku – powiedział Michael O'Leary zapytany o dalsze plany rozwoju w naszym kraju. Odpowiadając na pytanie, skąd będzie pochodzić tak duża liczba pasażerów, prezes Ryanaira zauważył, że w Polsce, w skali całego społeczeństwa, odsetek osób podróżujących samolotem jest nadal mniejszy niż w państwach Europy Zachodniej. O'Leary stwierdził także, że jego zdaniem liczba lotnisk,

do których będzie latał Ryanair może wzrosnąć w ciągu kilku lat do 20!

Chcemy też zwiększyć nasze zaangażowanie na polskim rynku krajowym – powiedział Michael O’Leary. Na początek zwiększymy częstotliwość połączeń z Warszawy do Wrocławia i Gdańska, aby umożliwić jednodniowe pobyty. O taką usługę często pytają osoby podróżujące po Polsce w interesach. Obok specjalnej taryfy i szybkiej ścieżki odprawy, jest to kolejny krok w kierunku uatrakcyjnienia naszej oferty dla klientów biznesowych – dodał O’Leary.

Prezes O’Leary przyznał też, że w najbliższej przyszłości pojawią się w Polsce kolejne trasy krajowe Ryanair. Będą one powstawać w miarę, jak przewoźnik będzie odbierał nowe samoloty, z których dwa, jak wspomniano wcześniej, mają bazować w Modlinie, co stworzy nowe możliwości w tym zakresie. Niewykluczone jest też otwarcie połączeń np. z Krakowa lub Wrocławia do Gdańska.

Pytany o zagrożenia, jakie dla rozwoju połączeń Ryanaira na polskim rynku przewozów na ma uruchomienie połączeń pociągami Pendolino O’Leary odwołał się do doświadczeń, jakie irlandzki przewoźnik zebrał na innych rynkach europejskich. *Pendolino zagrozi nam dopiero wtedy, gdy zapewni połączenia między dużymi miastami w czasie poniżej 2 godzin – mówił Michael O’Leary. – Póki co, to my oferujemy tańsze i szybsze połączenia z Warszawy do Wrocławia i Gdańska.*

Tylko połączenie kolejowe między Londynem i Paryżem spowodowało zmniejszenie zainteresowania połączeniami lotniczymi ponieważ czas przejazdu wynosi ok. 2 godzin. W innych przypadkach nie zauważyliśmy wpływu szybkich kolei na zainteresowanie połączeniami lotniczymi – zauważył O’Leary. Jeśli chodzi o połączenia z Warszawy, to i tak naszym głównym rynkiem są przewozy międzynarodowe, a Pendolino nie będzie kursowało ani do Barcelony, ani na Wyspy Kanaryjskie – podsumował O’Leary.

Powiązane wiadomości

[Modlin czwartą bazą Ryanair \(2014-10-22\)](#)

[Ryanair otwiera bazy w Modlinie i Gdańsku \(2014-09-18\)](#)

[Modlin z ILS Kategorii II \(2014-04-04\)](#)

[Ryanair wraca do Modlina \(2013-09-11\)](#)

[Narodziny Boeinga 737 Max 200 \(2014-09-09\)](#)

[Ryanair dokupuje Boeingi 737 \(2014-05-02\)](#)

[Nowe oferty Ryanaira \(2014-06-17\)](#)