

Droższe Hobarty

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 23 października 2014

Budowa trzech australijskich niszczycieli przeciwlotniczych typu *Hobart* najprawdopodobniej przekroczy zakładany kosztorys o co najmniej 800 mln AUD.



Niszczyciele przeciwlotnicze typu Hobart będą odpowiadały za ochronę przestrzeni powietrznej wokół większych zgrupowań okrętów RAN, w skład których wejdą też nowe fregaty rakietowe, konwencjonalne okręty podwodne oraz okręty desantowe typu Canberra / Zdjęcie: ASC

Budowane nie bez problemów niszczyciele przeciwlotnicze typu *Hobart* mają stanowić o sile *Royal Australian Navy* (królewskiej Marynarki Wojennej Australii, RAN) w nadchodzących dekadach. Nim jednak wejdą do służby, mogą poważnie nadszarpnąć reputacją nieradzącego sobie z ich produkcją rodzimego przemysłu stocznioowego i zachwiać budżetem ministerstwa obrony.

Od wielu miesięcy wiadomo, że szacowany na 8,6 mld AUD (25 mld zł) kosztorys programu Air Warfare Destroyer zostanie przekroczony. Dotąd wydawało się jednak, że koszt budowy *Hobartów* wzrośnie o 300-500 mln AUD (0,88-1,6 mld zł) ([Rosną koszty budowy Hobartów](#), 2014-03-07). Według informacji przekazywanych prasie przez przedstawicieli odpowiadającego za powstanie niszczycieli konsorcjum AWD Alliance, w skład którego wchodzi Australian Submarine Corporation (ASC), rządowa Defence Materiel Organisation (DMO) i Raytheon Australia, budżet programu przekroczono już o 800 mln AUD (2 mld zł).

Przekroczony kosztorys programu to jednak nie jedyny problem władz Australii. O co najmniej dwa lata opóźni się też rozpoczęcie dostaw niszczycieli. HMAS *Hobart* miał pojawić się w linii pod koniec 2014, by do połowy 2017 uzyskać całkowitą zdolność operacyjną. Dziś wiadomo już, że jednostka trafi do RAN nie wcześniej niż marcu 2016.

W wyjściu na prostą programu AWD mają pomóc specjaliści z hiszpańskiej Navantii oraz lokalnej filii BAE Systems. Obaj producenci brali w przeszłości udział w pracach nad niszczycielami. Co więcej, konstrukcja jednostek AWD została oparta na projekcie hiszpańskiego niszczyciela typu *Álvaro de Bazán* (F100) ([Navantia na ratunek AWD](#), 2014-09-23). Obydwa przedsiębiorstwa dostrzegają w tym przedsięwzięciu szansę na poprawę swoich notowań przed zapowiadającym przetargiem na dostawę nowych fregat rakietowych dla RAN, które zastąpią w linii jednostki typu *Anzac*.

Nie jest tajemnicą, że Hiszpanie zamierzają zaoferować Australii pozyskanie nowych okrętów opartych na zmodyfikowanym projekcie jednostek programu F100 lub też dopiero rozwijanego F110. BAE Systems widzi z kolei przyszłe australijskie fregaty budowane w oparciu o rozwiązania techniczne zastosowane przy pracach nad brytyjskimi jednostkami typu 26, powstającymi w ramach programu *Global Combat Ship*.

Powiązane wiadomości

[Droższe Hobarty \(2014-10-23\)](#)

[Rosną koszty budowy Hobartów \(2014-03-07\)](#)

[Maszt pierwszego Hobarta \(2013-04-03\)](#)

[Produkcja australijskich niszczycieli \(2010-04-15\)](#)

[Dzielenie się Hobartami \(2012-03-11\)](#)

[Kolejny Phalanx dla Hobartów \(2013-04-19\)](#)

[Dzielenie się Hobartami \(2012-03-11\)](#)

[Maszt pierwszego Hobarta \(2013-04-03\)](#)

[Stępka pod kolejnego Hobarta \(2014-02-03\)](#)

[Kolejny Phalanx dla Hobartów \(2013-04-19\)](#)

[Kil Hobarta skompletowany \(2013-07-09\)](#)

[Przygotowania pod australijskie okręty \(2013-07-19\)](#)

[Wsparcie techniczne fregat RAN \(2013-11-22\)](#)

[Navantia na ratunek AWD \(2014-09-23\)](#)

[Nowe systemy łączności Anzaców \(2013-12-02\)](#)

[Modernizacja Anzac \(2012-12-13\)](#)

[Australijskie MH-60R gotowe do służby w 2020 \(2013-10-10\)](#)

[Nowi podwykonawcy GCS \(2014-06-04\)](#)

[Prezentacja Typu 26 \(2012-08-21\)](#)

[Sea Ceptor oficjalnie dla Nowej Zelandii \(2014-05-27\)](#)

[BAE Systems dokończy Hobarty? \(2014-07-31\)](#)

[HMAS Canberra opóźniona o pół roku \(2014-05-21\)](#)

[Australijski przetarg bez Australijczyków \(2014-06-09\)](#)

[Restrukturyzacja AWD \(2014-06-20\)](#)

[Australijskie OP z zagranicy? \(2014-07-29\)](#)

[AWD w opałach \(2014-08-18\)](#)

[Rosną koszty budowy Hobartów \(2014-03-07\)](#)

[Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania \(2014-06-05\)](#)

[Restrukturyzacja AWD \(2014-06-20\)](#)

