

Transatlantycki A321neo

#Lotnictwo cywilne 23 października 2014

Airbus zamierza wprowadzić na rynek wersję A321neo dysponującą zasięgiem *transatlantyckim*.



Rysunek: Airbus

Dotychczasowe dane na temat największego z rodziny wąskokadłubowych neo – A321, zakładały, że maksymalna masa startowa samolotu wynosić będzie od 89 do 93,5 t ([Próby A320neo](#), 2014-09-26). Obecnie koncern z Tuluzy przymierza się do powiększenia oferty o wersję o masie startowej zwiększonej do 97 t. Miałaby ona być dostępna na początku 2019.

W jej wnętrzu ma mieścić się 164 pasażerów. 20 z nich będzie miało do dyspozycji rozkładane na płask fotele w klasie biznes. Aktualnie prowadzone są intensywne negocjacje z potencjalnymi użytkownikami.

Początkowo Airbus próbował promować A321neo jako następcę Boeinga 757-200 na trasach transatlantyckich. Niestety, słabym punktem europejskiej konstrukcji jest zasięg, który po zabudowaniu dodatkowego zbiornika paliwa wynosi 6480 km. Natomiast Boeing 757-200 z zabudowanymi wingletami, ze 160 pasażerami na pokładzie, może przebyć ok. 7400 km.

W maksymalnie zagęszczonej konfiguracji kabina A321neo ma mieścić 240 osób. Model 757-200, w konfiguracji jednoklasowej, może zabrać jednego pasażera mniej.

Szefowie Airbusa uważają, że wspomniana na wstępie wersja A321neo, z sharkletami i silnikami Pratt & Whitney PW1100G lub CFM International Leap-1A może charakteryzować się kosztem przewozu jednego pasażera o 25% niższym w porównaniu z Boeingiem 757-200. W dodatku ma być ona zdolna do pokonania

dystansu ok. 7600 km. Dzięki temu A321neo mógłby obsługiwać trasy nad Północnym Atlantykiem.

Powiązane wiadomości

[Transatlantycki A321neo \(2014-10-23\)](#)

[Próby A320neo \(2014-09-26\)](#)

[Oblot A320neo \(2014-09-25\)](#)

[Tigerair zamawiają A320neo \(2014-03-24\)](#)

[Airbusy neo dla Air New Zealand \(2014-06-02\)](#)

[Prezentacja pierwszego A320neo \(2014-07-02\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o