

Rynek biznesjetów powoli odżywa

#Lotnictwo cywilne 27 października 2014

Honeywell opublikował prognozę rynku samolotów odrzutowych klasy biznes na najbliższą dekadę.



Użytkownicy wciąż najchętniej kupują duże odrzutowce klasy biznes. W przyszłym roku na rynku pojawi się kilka nowych modeli, m. in. Cessna Citation Latitude / Zdjęcie: Cessna Aircraft

Opublikowana przez przedsiębiorstwo Honeywell Aerospace prognoza zakłada, że w ciągu najbliższej dekady na całym świecie dostarczonych zostanie 9450 samolotów odrzutowych klasy biznes. Ich łączna wartość to 280 mld USD (935 mld zł).

46% dostaw stanowić będą duże samoloty, których wartość stanowić będzie aż 75% w/w kwoty. Popularność zawdzięczają wygodnym kabinom, dużemu zasięgowi i możliwościom, jakie zapewnia nowoczesna awionika ([Rekordowe przeloty Citation X+](#), 2014-10-21, [Gulfstream prezentuje dwa nowe biznesjety](#), 2014-10-15, [Falcon 8X już gotowy](#), 2014-07-23). Natomiast proporcje zakupionych odrzutowców średnich i małych będą niemal jednakowe – 28% i 26% ([Pierwszy Legacy 500 trafił do użytkownika](#), 2014-10-13). Jednak te pierwsze będą niemal dwukrotnie droższe.

Bieżący rok zamknie się liczbą 650-675 dostarczonych odrzutowców klasy biznes. Jest to kilkuprocentowy wzrost w porównaniu z 2013 ([Prognoza rynku biznesjetów](#), 2013-10-22). Niestety, 2015 nie będzie jeszcze rokiem gwałtownego skoku, mimo wprowadzenia na rynek kilku nowych modeli. Co ciekawe, w dekadzie 2014-2024 nie zostanie osiągnięty rekordowy poziom dostaw, jaki odnotowano w 2008.

Największe zapotrzebowanie na nowe biznesjety zgłaszają użytkownicy z Ameryki Pn. – aż 59% ogólnej liczby prognozowanych dostaw. Nota bene jest to 2-% spadek w porównaniu z 2013. Dużym graczem na rynku będą kraje z tzw. grupy BRIC (Brazylia, Rosja, Indie i ChRL). W ciągu najbliższych 2 lat mają one nabyć aż 45% nowych

odrzutowców klasy biznes.

Dzięki rozwojowi Brazylii region Ameryki Pd. będzie miał aż 17% rynku w najbliższej dekadzie, czyli o 1% mniej niż Europa. Tradycyjnie już najmniej nowych biznesjetów – po 3% ogólnej liczby – kupią operatorzy z Bliskiego Wschodu i Afryki oraz Azji-Pacyfiku.

Powiązane wiadomości

[Rynek biznesjetów powoli odżywa \(2014-10-27\)](#)

[Prognoza rynku biznesjetów \(2013-10-22\)](#)

[Grob stworzy prototypy Learjeta 85 \(2008-01-23\)](#)

[Oblot drugiego Legacy 500 \(2013-02-19\)](#)

[Pierwszy lot Legacy 500 \(2012-11-28\)](#)

[Ma0,935 Citation X w pierwszym locie \(2013-08-04\)](#)

[Pierwsza seryjna Cessna Citation X \(2013-04-17\)](#)

[Falcon 8X już gotowy \(2014-07-23\)](#)

[NBAA 2013: Premiera Falcona 5X \(2013-10-23\)](#)

[Certyfikat Falcona 7X EVS \(2011-02-14\)](#)

[Nowy Falcon 50M dla DGA \(2013-09-12\)](#)

[500. Falcon 2000 \(2013-10-07\)](#)

[Pierwszy Legacy 500 trafił do użytkownika \(2014-10-13\)](#)

[500. Phenom \(2014-06-05\)](#)

[Oblot Phenoma 300 zmontowanego w USA \(2012-12-06\)](#)

[300. Phenom 100 \(2014-04-01\)](#)

[Certyfikat dla Legacy 500 \(2014-08-13\)](#)

[Oblot drugiego Legacy 500 \(2013-02-19\)](#)

[Gulfstream prezentuje dwa nowe biznesjety \(2014-10-15\)](#)

[Global 6000 certyfikowany w Brazylii \(2013-01-23\)](#)

[Dostawa pierwszego Lineage 1000 \(2009-05-11\)](#)

[Bombardier: mniej dostaw, więcej zamówień \(2013-01-09\)](#)

[NBAA 2013: Premiera Falcona 5X \(2013-10-23\)](#)

[Certyfikat Falcona 7X EVS \(2011-02-14\)](#)

[Nowy Falcon 50M dla DGA \(2013-09-12\)](#)

[500. Falcon 2000 \(2013-10-07\)](#)

[Falcon 8X już gotowy \(2014-07-23\)](#)

[NBAA 2013: Premiera Falcona 5X \(2013-10-23\)](#)

[Rekordowe przeloty Citation X+ \(2014-10-21\)](#)