

BVS problemy ze sprzętem

#Lotnictwo wojskowe 27 października 2014

Wojska lotnicze Indii mają nieco ponad połowę statków powietrznych zdolnych do lotu.



Ogólny wskaźnik zdolności do lotu dla floty 780 samolotów myśliwskich BVS w latach 2011-2014 kształtował się na poziomie 55%. W tym samym czasie analogiczny parametr dla samolotów szkolnych i transportowych wyniósł ok. 65%, natomiast dla śmigłowców – ok. 62% / Zdjęcie: MO Indii

Według doniesień tygodnika *Jane's* poufny raport dotyczący wskaźników zdolności do lotu floty statków powietrznych *Bhartiya Vāyu Senā* (BVS, wojsk lotniczych Indii) wykazał, że w ciągu ostatnich 3 lat wynoszą one średnio ok. 60%. Powodem takiego stanu rzeczy są wykonywane niewłaściwie i z opóźnieniem czynności obsługi technicznej.

Głównym winowajcą są zakłady Hindustan Aeronautics Limited (HAL), które praktycznie od 40 lat są monopolistą na rynku produkcji i obsługi posprzedażnej wojskowych statków powietrznych w Indiach. BVS stale wyrażają swoje niezadowolenie z opóźnień w procesie projektowania i produkcji nowych typów oraz przekraczania kosztów programów. Jednak przedstawiciele resortu obrony także zaniedbują swoje obowiązki, odwlekając zawieranie kontraktów dotyczących zakupu części zamiennych i modernizacji, a także zaniżając standardy kontroli jakości w warsztatach remontowych.

Ogólny wskaźnik zdolności do lotu dla floty 780 samolotów myśliwskich BVS w latach 2011-2014 kształtował się na poziomie 55%. W tym samym czasie analogiczny parametr dla samolotów szkolnych i transportowych wyniósł ok. 65%, natomiast dla śmigłowców – ok. 62%.

Niezbyt dobrze ma się sytuacja z najnowocześniejszymi samolotami bojowymi BVS – Su-30MKI ([Indie uziemiły Su-30MKI](#), 2014-10-22). Zaledwie połowa ze 172 statków powietrznych tego typu była zdolna do lotu. Jak powiedział Air Chief Marshal Arup

Raha, powodem tego były *problemy techniczne*. Według *Jane's* chodzi przede wszystkim o niską niezawodność silników AŁ-31FP, awarie struktury i opóźnienia w utworzeniu zakładu remontowo-naprawczego przez HAL ([Su-30MKI, AŁ-31FP i Mi-17W-5 dla Indii](#), 2012-12-25).

Pozostałe myśliwce BVS – 254 MiG-21, 60 MiG-29, 124 SEPECAT Jaguar i 49 Dassault Mirage 2000H ([Indyjskie Mirage bez części zamiennych](#), 2014-09-22) mają wskaźniki zdolności do lotu wynoszące odpowiednio 55%, 70%, 61% i 53%. Najgorzej jest ze starszymi MiG-ami. Spośród 21 MiG-23UB i 68 zmodernizowanych MiG-27ML/UPG do lotu zdolnych było odpowiednio 39% i 36%, głównie z powodów wad strukturalnych, związanych z długotrwałą eksploatacją.

Nieco lepiej ma się sytuacja z samolotami szkolnymi. Ich flota liczy 53 PC-7 Mk II ([Hindusi już szkolą się na PC-7](#), 2013-07-15), 133 HAL Kiran Mk I / Mk II oraz 69 BAE Systems Hawk Mk 132 ([Indyjski problem z Hawkami](#), 2012-12-18). Ich wskaźniki zdolności do lotu wynoszą 77%, 66% i 63%.

Transportowce produkcji rosyjskiej – 104 An-32 i 14 Ił-76 oraz tankowce Ił-78 mają zdolność do lotu na poziomie 48%, 36% i 54%. Najlepiej ma się sprawa z transportowcami produkcji zachodniej – 6 C-130J-30 i 6 C-17 Globemaster III, dla których analogiczne wskaźniki wynoszą 82 i 91%. Z kolei 3 samoloty wczesnego ostrzegania i kierowania mają zdolność do lotu wynoszącą 71%.

Flota śmigłowców BVS liczy 75 Mi-17, 20 Mi-25/35, 42 Mi-17-1W i 80 Mi-17-W5 ([Mi-17W-5 dla indyjskich VIPów](#), 2014-01-20). Ich wskaźniki zdolności do lotu to, 56%, 61%, 52% i 63%. Co zaskakujące, najlepsze wskaźniki odnotowano dla starych śmigłowców produkowanych na licencji. Hindusi mają do dyspozycji 87 Chetak (Aerospatiale Alouette III), 41 Cheetah (Aerospatiale SA315B Lama) i 10 Cheetal (Cheetah z silnikami Turbomeca TM-333-2M2), których średni wskaźnik zdolności do lotu to aż 72 %. Analogiczny parametr flota 36 śmigłowców Dhruv Mk I / Mk II to 66% ([Dhruvy wznowiają loty](#), 2014-08-27).

Dla porównania, spośród 109 Eurofighterów ze składu *Luftwaffe* (wojsk lotniczych Niemiec), 35 samolotów (32%) przebywa w warsztatach z powodu konieczności wykonania planowej obsługi technicznej ([Droższe niemieckie Eurofightery](#), 2014-05-03). W przypadku 100 Typhoonów Royal Air Force (królewskich wojsk lotniczych W. Brytanii) analogiczna kwestia dotyczy 25 samolotów ([Farnborough 2014: Nowy radar Eurofightera](#), 2014-07-16).

Powiązane wiadomości

[BVS problemy ze sprzętem \(2014-10-27\)](#)

[Indyjski problem z Hawkami \(2012-12-18\)](#)

[Jak na wojnie... \(2012-03-20\)](#)

Wszystkie Hawki w Indiach (2012-08-20)
Pierwsze Hawki w Indiach (2007-11-13)
Hawki bliżej Indii (2010-07-29)
Indie kupią 20 dodatkowych Hawków (2011-12-05)
Indie wybrały Rafale (2012-01-31)
Jak na wojnie... (2012-03-20)
Zgoda Indii na Pilatusy (2012-05-11)
Finał negocjacji o Rafale ? (2012-09-10)
Indie wybrały Rafale (2012-01-31)
Kolejne Hawki dla Indii (2012-09-14)
Indie kupią 20 dodatkowych Hawków (2011-12-05)
Wszystkie Hawki w Indiach (2012-08-20)
Indie kupią Su-30MKI (2012-09-28)
Lotnicy Brahmos już niebawem? (2012-08-27)
Finał negocjacji o Rafale ? (2012-09-10)
Indyjskie czołgi na granicę z Chinami (2012-09-18)
Kolejna eskadra Su-30MKI (2012-09-26)
Jeszcze droższy Tejas (2012-12-10)
Pokładowy Tejas oblatany (2012-04-28)
Tejas dopiero po 2015? (2012-09-06)
Su-30MKI, AŁ-31FP i Mi-17W-5 dla Indii (2012-12-25)
Dostawy Mi-17 dla Indii (2012-03-28)
80 Mi-17W-5 dla Indii (2008-09-30)
Kolejna eskadra Su-30MKI (2012-09-26)
Indie wstrzymały loty Su-30MKI (2011-12-16)
Jak na wojnie... (2012-03-20)
Wszystkie Hawki w Indiach (2012-08-20)
Kolejne Hawki dla Indii (2012-09-14)
Hindusi już szkolą się na PC-7 (2013-07-15)
HPT-32 z systemem ratowniczym? (2010-05-18)
Orliki w indyjskim przetargu? (2010-02-02)
Pierwsze Pilatusy już w Indiach (2013-02-04)
Zgoda Indii na Pilatusy (2012-05-11)
Pilatus o indyjskim kontrakcie (2012-05-29)
Wszystkie Hawki w Indiach (2012-08-20)
Indie rezygnują z HTT-40 (2012-12-19)
Mi-17W-5 dla indyjskich VIPów (2014-01-20)
Indyjscy VIP - na piechotę? (2013-04-23)
Indie kupiły AW101 (2010-03-12)
Aresztowanie prezesa Finmeccanica (2013-02-12)
Nowy prezes Finmeccanica (2013-02-14)
Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP (2014-01-01)
Aresztowanie prezesa Finmeccanica (2013-02-12)
Winny marszałek lotnictwa? (2013-02-14)
Indie mają anulować przetarg na śmigłowce VIP (2013-11-20)
Odszkodowanie za nieudany zakup? (2014-01-13)
Indyjscy VIP - na piechotę? (2013-04-23)

Łapówki rządzą indyjskim resortem obrony (2013-12-20)
Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP (2014-01-01)
Co dalej ze śmigłowcami dla indyjskich VIP-ów? (2014-01-03)
Droższe niemieckie Eurofightery (2014-05-03)
400. Eurofighter (2013-12-05)
Eurofighter pobił Raptora (2012-07-31)
ADEX 2013: Ewolucja Eurofightera (2013-10-30)
Pierwszy Typhoon z 3. transzy gotowy do lotu (2013-11-05)
Pierwszy lot Eurofightera ze Storm Shadow (2013-11-28)
Próby zbiorników dla Typhoona (2014-04-23)
Pierwszy lot Eurofightera ze Storm Shadow (2013-11-28)
Oblot Typhoona z 3. transzy (2013-12-09)
Eurofighter z Taurusami (2014-01-16)
Farnborough 2014: Nowy radar Eurofightera (2014-07-16)
Próby zbiorników dla Typhoona (2014-04-23)
Pierwszy lot Eurofightera ze Storm Shadow (2013-11-28)
Oblot Typhoona z 3. transzy (2013-12-09)
Eurofighter z Taurusami (2014-01-16)
Dhruvy wznowiają loty (2014-08-27)
Katastrofa Dhruva w Indiach (2014-07-26)
Avio pomaga HAL (2010-09-14)
Katastrofa Dhruva (2011-04-22)
Niechciany Dhruv (2011-05-26)
W Ekwadorze rozbił się HAL Dhruv (2014-02-22)
Indyjskie Mirage bez części zamiennych (2014-09-22)
Oblot zmodernizowanego indyjskiego Mirage 2000H (2013-10-09)
Tysięczna MICA (2010-11-19)
2,4 mld USD na modernizację indyjskich Mirage (2011-05-19)
Rozbił się kolejny indyjski Mirage (2012-03-05)
Indie planują dokupić dwa Mirage (2012-09-24)
Astra odpalony z Su-30MKI (2014-05-05)
Ostatnie próby Astry (2014-02-07)
Naddźwiękowy lot pokładowego Tejas (2014-04-15)
Indie uziemiły Su-30MKI (2014-10-22)
Indie wstrzymały loty Su-30MKI (2011-12-16)
Su-30MKI, AŁ-31FP i Mi-17W-5 dla Indii (2012-12-25)
Dostawy Mi-17 dla Indii (2012-03-28)
Kolejna eskadra Su-30MKI (2012-09-26)
