

Finalizacja kontraktu na brazylijskie Gripeny

#Lotnictwo wojskowe 27 października 2014

Saab podpisał z rządem Brazylii ostateczne porozumienie w sprawie zakupu samolotów wielozadaniowych Gripen NG.



Rysunek: MO Brazylii

Jak wiadomo, rząd w Brazylii w grudniu ub. r. zdecydował, że zwycięzcą przetargu na dostawę nowych samolotów wielozadaniowych (nazywanych F-X2) będzie szwedzkie przedsiębiorstwo Saab ([Brazylia wybrała Gripena](#), 2013-12-19). Dziś zawarto ostateczne porozumienie w tej sprawie.

Na mocy umowy Saab dostarczy *Força Aérea Brasileira* (FAB, wojskom lotniczym Brazylii) 36 samolotów, w tym 28 jednomiejscowych i 8 dwumiejscowych. Wartość porozumienia to 39,3 mld SEK (18,1 mld zł). Dostawy rozpoczną się w 2019 i potrwać przez 5 lat.

Większość brazylijskich Gripenów będzie wyprodukowana w Szwecji. Tylko ok. 15 samolotów, w tym wszystkie dwumiejscowe, zostanie zmontowanych w Brazylii, w zakładach Embraera. Niebawem do Skandynawii przybędzie grupa ok. 150 brazylijskich inżynierów i techników, którzy przejdą szkolenie i będą uczestniczyć w procesie wytwarzania samolotów przeznaczonych dla FAB.

Brazylijskie samoloty jednomiejscowe będą podobne do Gripenów E, opracowywanych dla szwedzkich *Flygvapnet* (wojsk lotniczych). Natomiast samoloty dwumiejscowe będą miały rozwiązania specyficzne dla brazylijskiego odbiorcy. Pracami nad nimi zajmą się inżynierowie z Kraju Kawy, razem ze Szwedami, w ramach transferu technologii. Ich dostawa przewidziana jest w późniejszym okresie w/w 5-letniego cyklu.

Gripeny NG zastąpią użytkowane obecnie przez FAB zmodernizowane F-5EM. Prawdopodobnie w pierwszej kolejności trafią do 1 *esquadrao Primeiro Grupo de Defesa Aérea* (1. eskadry Pierwszej Grupy Obrony Powietrznej), stacjonującej w bazie lotniczej Anápolis, obok Brasílii.

Niestety, przedstawiciele Saab nie podali żadnych informacji na temat możliwej sprzedaży wyprodukowanych w Brazylii Gripenów NG do innego kraju Ameryki Pd. – Argentyny, której rząd niedawno wyraził zainteresowanie taką transakcją ([Argentyna zainteresowana Gripenami NG](#), 2014-10-23).

Powiązane wiadomości

[Finalizacja kontraktu na brazylijskie Gripeny \(2014-10-27\)](#)

[Brazylia wybrała Gripena \(2013-12-19\)](#)

[Walka o brazylijski kontrakt \(2012-07-17\)](#)

[WikiLeaks: kulisy brazylijskiego przetargu \(2010-12-09\)](#)

[Super Tucano ponownie faworytem? \(2012-06-06\)](#)

[Porozumienie Boeing-Embraer \(2012-06-27\)](#)

[Brazylijski przetarg przesunięty \(2012-07-08\)](#)

[Ostatni F-5EM \(2013-03-15\)](#)

[Połowa brazylijskich F5 zmodernizowana \(2008-04-02\)](#)

[Finał modernizacji brazylijskich F-5 \(2010-11-04\)](#)

[F-5 zamiast Xavantes \(2010-12-29\)](#)

[Modernizacja ostatnich F-5 \(2011-04-15\)](#)

[Brazylia wycofa F-2000 \(2013-08-07\)](#)

[Przetarg na F-X2 ponownie odroczony \(2013-03-11\)](#)

[Ostatni F-5EM \(2013-03-15\)](#)

[Brazylia nie kupi Rafale? \(2013-12-16\)](#)

[Gripen czy Rafale? \(2010-01-06\)](#)

[WikiLeaks: kulisy brazylijskiego przetargu \(2010-12-09\)](#)

[Przetarg na F-X2 ponownie odroczony \(2013-03-11\)](#)

[Brazylia zamawia Mavericki \(2013-04-17\)](#)

[Brazylijskie bsl dla Pucharu Konfederacji \(2013-05-29\)](#)

[Fundusze na seryjne Gripeny E \(2013-12-19\)](#)

[3,1 mld CHF za Gripeny? \(2013-01-18\)](#)

[Gripen odpala Meteory \(2013-07-01\)](#)

[Rozpoczęto montaż pierwszego Gripena E \(2013-07-04\)](#)

[Szwedzkie siły dla potrzeb NATO \(2013-11-29\)](#)

[Argentyna zainteresowana Gripenami NG \(2014-10-23\)](#)

[Brazylia wypożyczy Gripeny C/D \(2014-03-17\)](#)

[Ex-jordańskie F-5 zamiast F-2000? \(2013-09-02\)](#)

[Dwumiejscowy Gripen F dla Brazylii \(2014-02-06\)](#)

[T-Xc oblatany \(2014-08-30\)](#)

[Prezentacja T-Xc \(2014-04-02\)](#)

[Premiera KC-390 \(2014-10-22\)](#)

[30% rynku dla KC-390 \(2013-11-05\)](#)

