

Najdłuższa trasa Dreamlinera

#Lotnictwo cywilne 29 października 2014

United Airlines rozpoczęły loty na trasie Los Angeles-Melbourne. Jest to najdłuższy w świecie rejs obsługiwany przez Dreamlinera.



Najdłuższa w świecie trasa obsługiwana przez Boeinga 787-9 to Los Angeles - Melbourne / Zdjęcie: United Airlines

W niedzielę Boeing 787-9 w barwach United Airlines zainaugurował połączenie pomiędzy Los Angeles i Melbourne ([Pierwszy Boeing 787-9 dla United](#) , 2014-09-04). Najnowsze samolot linii, mieszczące 252 pasażerów, będą pokonywać ją 6 razy w tygodniu. Lot w kierunku zachodnim trwa 15 h 45 min, a w kierunku wschodnim – 14 h 35 min. Co ciekawe, Dreamliner konkuruje na trasie Los Angeles-Melbourne z Airbusem A380, należącym do Qantas ([Najdłuższa trasa świata](#), 2014-10-06).

Amerykanie rozpoczęli loty pomiędzy Zachodnim Wybrzeżem USA i Australią niemal natychmiast po tym, gdy z obsługi tego połączenia zrezygnowały Virgin Australia. Australijski przewoźnik wybrał w zamian trasę Brisbane-Los Angeles. Pierwszy lot został wykonany także w niedzielę, przez Boeinga 777-300ER.

Obecnie United eksploatują 11 z 12 Boeingów 787-8 i pojedynczego 787-9. Przewoźnik zamówił także 27 największych Dreamlinerów, 787-10, które dostępne będą na rynku od 2018.

Rozpoczęcie lotów do Australii jest jednym z elementów strategii rozwoju United w rejonie Pacyfiku. W niedzielę linie uruchomiły także połączenie z San Francisco do Tokio-Haneda. W poniedziałek rozpoczęły się loty z Guam do Seulu, a wczoraj – do Szanghaju.

Powiązane wiadomości

[Najdłuższa trasa Dreamlinera \(2014-10-29\)](#)

Pierwszy Boeing 787-9 dla United (2014-09-04)
ANZ odebrały pierwszego Boeinga 787-9 (2014-07-09)
Nowozelandzki 787-9 w nowym malowaniu (2014-04-07)
Certyfikaty dla Boeinga 787-9 (2014-06-17)
Pierwszy Dreamliner 787-9 dla ANA (2014-07-29)
Czartery Dreamlinerem (2013-05-08)
ANZ odebrały pierwszego Boeinga 787-9 (2014-07-09)
Farnborough 2014: Zamówienia Airbusa i Boeinga (2014-07-18)
Najdłuższa trasa świata (2014-10-06)
Dwa A380 nad Sydney (2013-03-31)
Rewelacyjne wyniki Emirates (2010-11-01)
110 Airbusów dla Qantas (2011-10-06)
Rozwiązanie problemów A380 (2012-06-21)
Qantas odmładza flotę (2013-10-09)
110 Airbusów dla Qantas (2011-10-06)
Silniki GE9X dla Boeinga 777X (2013-03-22)
Boeingi 717 wciąż popularne (2013-06-26)
Nowe szczegóły konstrukcji Embraerów E2 (2013-08-09)
Oblot drugiego A350 już wkrótce (2013-09-12)
1000. E-Jet (2013-09-13)
Oblot pierwszego CSeries 100 (2013-09-16)
Pierwszy Dreamliner dla Australii (2013-10-08)
Specjalne malowanie Boeinga 737 Qantas (2013-11-12)
Qantas odmładza flotę (2013-10-09)
