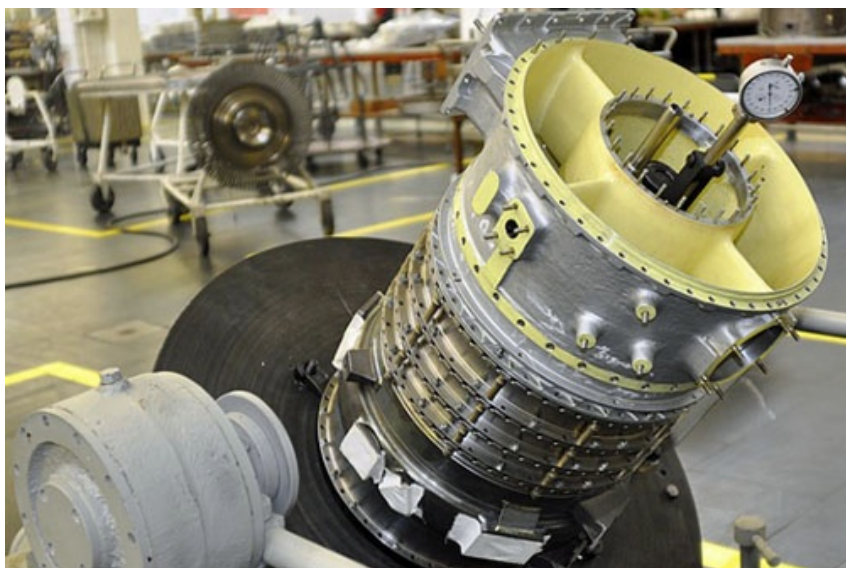


Komponenty silnika WK-2500 z MMP

#Przemysł zbrojeniowy 2 listopada 2014

Szefowie zakładów im. Czernyszewa poinformowali o dostarczeniu producentowi kompletów części do silników WK-2500. To część programu antyimportowego związanego z embargiem Ukrainy.



Zdjęcie: OAO MMP im. Czernyszewa

OAO MMP im. Czernyszewa dostarczył dwa pierwsze pełne komplety komponentów potrzebnych do wyprodukowania silników WK-2500. Zakłady specjalizują się w wytwarzaniu tzw. zimnej części silnika (m.in. sprężarka). – *Podzespoły WK-2500 dotarły już do odbiorcy – zakładów im. Klimowa w St. Petersburgu – poinformował zastępca dyrektora ds. technicznych Aleksiej Gromow. To nowa dla nas produkcja, nad którą pracowaliśmy kilka lat.*

Silniki WK-2500 przeznaczone są przede wszystkim do napędzania śmigłowców rodziny Mi-8/17. Do tej pory monopolistą w zakresie dostaw napędów tych śmigłowców (silników z przekładniami) jest ukraiński Motor Sicz z Zaporozża. Teraz mają je produkować zakłady im. Klimowa, korzystając z dostaw kooperacyjnych MMP im. Czernyszewa i OAO UMPO, odpowiedzialnej za dostawy komponentów części gorącej. Do końca 2014 ma zostać dostarczonych 10 WK-2500.

Rosjanie od wielu lat próbują się uniezależnić od dostaw napędów z Ukrainy. Do tej pory wysiłki te były jednak podejmowane dość niemrawo – produkcja z Motor Sicz była bowiem dobra jakościowo i tania. Teraz za rozwiązanie problemu zabrały się władze federalne. FR dotknęło bowiem ukraińskie embargo na dostawy komponentów dla przemysłu lotniczo-zbrojeniowego. O ile będzie ono kontynuowane, a Rosja nie znajdzie alternatywy dla produktów kupowanych dotąd na Ukrainie, produkcja śmigłowców rodziny Mi-8/17, w większości eksportowanych, może ulec zahamowaniu.

Problem dotyczy też innych śmigłowców i samolotów, ale na mniejszą skalę.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o