

Euronaval 2014: Debiut ScanEagle 2

#Lotnictwo wojskowe 2 listopada 2014

Insitu, spółka zależna Boeinga, zaprezentowała na Euronaval zmodernizowany bsl ScanEagle 2. Wyposażony jest on w nowy silnik i urządzenia rozpoznawcze.



Ilustracja: Insitu

Na wystawie Euronaval 2014 Insitu, spółka zależna Boeinga, pokazała zmodernizowany bsl ScanEagle 2. Ma on tę samą rozpiętość, co ScanEagle pierwszej generacji ([Brazylijskie próby ScanEagle](#), 2014-02-24, [Cywilny ScanEagle](#), 2013-09-13). Ma jednak większą masę maksymalną – 19 kg wobec 14-18 kg. Nieco wzrosła też masa wyposażenia użytkowego – z 3,4 do 3,5 kg. ScanEagle 2 może znacznie dłużej utrzymywać się w powietrzu – nawet 24 godziny wobec 16.

Ważna zmiana jest zastosowanie silnika, który może spalać paliwo o różnych charakterystykach. Dzięki modułowej konstrukcji silnika Orbital, zależnie od wymagań klientów może to być benzyna lub paliwo ciężkie (JP-5 lub JP-8). To pierwszy przypadek zastosowania takiego rozwiązania w tak małym bezzałogowcu. Dzięki niemu ScanEagle 2 może być oferowany do bardzo różnych zastosowań zarówno na rynku wojskowym, jak i cywilnym.

Nowy silnik pozwala na uzyskanie większej mocy zasilania urządzeń pokładowych. W standardowym ScanEagle było to 60 W, a w zmodernizowanym bsl może to być 100 do nawet 150 W, zależnie od wersji silnika napędowego. Wyposażenie jest też lepiej zabezpieczone przed interferencją elektromagnetyczną.

Dzięki zwiększeniu przedniej części kadłuba ScanEagle 2 może przenosić jednocześnie kamerę światła dziennego i pracującą w podczerwieni. W poprzedniej generacji można było wybrać tylko jedną z nich. Możliwe jest też zastosowanie małego systemu

radiolokacyjnego. Wyposażenie rozpoznawcze ScanEagle 2 jest podobne do przenoszonego przez większy bsl – RQ-21A Blackjack ([Testy operacyjne RQ-21A](#), 2014-02-02).

Dostawy pierwszych seryjnych ScanEagle 2 są planowane na 2015.

Powiązane wiadomości

[Euronaval 2014: Debiut ScanEagle 2 \(2014-11-02\)](#)

[Cywilny ScanEagle \(2013-09-13\)](#)

[Testy operacyjne RQ-21A \(2014-02-02\)](#)

[Próby morskie RQ-21A \(2013-03-21\)](#)

[RQ-21A Block II Integrator oblatany \(2013-02-20\)](#)

[Brazylijskie próby ScanEagle \(2014-02-24\)](#)

[Tanan 300 na zamówienie \(2012-10-23\)](#)

[Nowy lotniczy diesel \(2011-03-04\)](#)

[BNS Apa w Brazylii \(2013-05-27\)](#)

[Amazonas w Brazylii \(2012-10-10\)](#)

[Drugi patrolowiec dla Brazylii \(2012-12-04\)](#)

[BNS Apa wyruszył w kierunku Brazylii \(2013-03-12\)](#)

[Ostatni Amazonas w służbie \(2013-09-28\)](#)

[Patrolowce dla Brazylii \(2012-01-03\)](#)

[Amazonas w Brazylii \(2012-10-10\)](#)

[BNS Apa w Brazylii \(2013-05-27\)](#)

[Ostatni Amazonas przekazany \(2013-06-21\)](#)

[Araguari idzie w kierunku Brazylii \(2013-08-06\)](#)

[Skeldar nie spełnia oczekiwań \(2014-02-05\)](#)

[Śmierć operatora Camcoptera S-100 \(2012-05-10\)](#)

[Hiszpania kupuje Skeldary \(2013-07-05\)](#)

[Saab potwierdza sprzedaż Skeldarów \(2013-07-11\)](#)

[Meteoro idzie w kierunku Rogu Afryki \(2013-07-17\)](#)

[Wady południowokoreańskich S-100 \(2013-10-24\)](#)

[Skeldar bierze udział w Atalancie \(2013-11-13\)](#)

[S-100 dla Marina Militare \(2014-02-12\)](#)

[Ostrzelanie włoskiej fregaty? \(2011-08-03\)](#)

[Skeldar nie spełnia oczekiwań \(2014-02-05\)](#)

[Brazylia zmniejsza budżet obronny \(2014-02-24\)](#)

[Pierwsze M113BR odebrane \(2013-12-11\)](#)

[Więcej Guarani 6x6 \(2013-12-17\)](#)

[Brazylia wybrała Gripena \(2013-12-19\)](#)

[Nowe zestawy łączności dla Brazylii \(2014-02-14\)](#)