

Euronaval 2014: Navantia dla Polski

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 3 listopada 2014

Podczas zakończonych w zeszłym tygodniu paryskich targów, swoją ofertę prezentowała Navantia. Hiszpańskie przedsiębiorstwo wyraża zainteresowanie programami zakupowymi Marynarki Wojennej RP.



Zainteresowana programami zakupowymi Marynarki Wojennej RP, hiszpańska Navantia ma pozostać w kontakcie z przedstawicielami MON. Jeśli producent otrzyma zlecenie na budowę serii nowych okrętów, możliwe będzie włączenie w przedsięwzięcie przedstawicieli polskiego sektora zbrojeniowego, w tym producentów stoczniowych / Zdjęcie: Michał Jarocki

W Paryżu Navantia zaprezentowała modele najważniejszych okrętów znajdujących się w ofercie handlowej, w tym m.in. desantowego *Juan Carlos I*, zaopatrzeniowego SPS *Cantabria* oraz fregat rakietowych typu *Álvaro de Bazán* (projekt F100). Dobór prezentowanych okrętów nie był przypadkowy. Wszystkie wymienione jednostki zostały już wybrane lub nadal rozważane są jako opcje, w programach zakupowych marynarek wojennych takich państwa, jak Australia, Turcja, Norwegia czy Hiszpania ([Navantia w walce o australijskie fregaty](#), 2014-10-24, [Australia odebrała Canberę](#), 2014-10-06, [Wstępne założenia tureckiego desantowca](#), 2014-03-27). Nad pozyskaniem wspomnianej SPS *Cantabria* zastanawiać mają się też m.in. władze Indii.

Wśród prezentowanych przez Navantię jednostek, pojawiły się też modele okrętów patrolowych rodziny *Avante*. Przedstawiciel producenta poinformował, że Hiszpanie rozważają zaoferowanie Marynarce Wojennej RP jednostki tej klasy w ramach programów *Miecznik* i *Czapla*, zakładających pozyskanie serii okrętów obrony wybrzeża i patrolowych z funkcją zwalczania min.

Co prawda przedstawiciel hiszpańskiego producenta nie był w stanie podać szczegółów przygotowywanej dla Polski oferty handlowej. Zwrócił jednak uwagę na gotowość do *włączenia w proces projektowania i budowy jednostek przedstawicieli polskiego przemysłu zbrojeniowego*. Polscy podwykonawcy i dostawcy, mogliby odpowiadać m.in. za doposażanie okrętów oraz budowę poszczególnych części ich kadłubów.

Przedstawiciele Navantii mają pozostawać w stałym kontakcie z Ministerstwem Obrony Narodowej. Co więcej, producent nie wyklucza opracowania specjalnej kampanii marketingowej, mającej zwiększyć rozpoznawalność marki w Polsce oraz lepiej przedstawić jego ofertę handlową.

Powiązane wiadomości

[Euronaval 2014: Navantia dla Polski \(2014-11-03\)](#)

[Wstępne założenia tureckiego desantowca \(2014-03-27\)](#)

[Navantia wygrywa w Turcji \(2013-12-30\)](#)

[Juan Carlos I w służbie \(2010-10-01\)](#)

[RMK Marine zbuduje tureckie korwety \(2013-01-07\)](#)

[Blas de Lezo w Stambule \(2013-08-01\)](#)

[Milgem od nowa \(2013-09-30\)](#)

[Pierwsze próby Canberry \(2013-11-06\)](#)

[Adelaide opuścił Hiszpanię \(2013-12-20\)](#)

[Pierwsze próby morskie Canberry \(2014-03-04\)](#)

[Przygotowania pod australijskie okręty \(2013-07-19\)](#)

[Pierwsze próby Canberry \(2013-11-06\)](#)

[Stępka pod kolejnego Hobarta \(2014-02-03\)](#)

[Kadłub Adelaide dotarł do Australii \(2014-02-10\)](#)

[Australia odebrała Canberkę \(2014-10-06\)](#)

[Centrum szkoleniowe dla Canberry \(2013-04-24\)](#)

[Wodowanie Adelajdy \(2012-07-05\)](#)

[Modernizacja Anzac \(2012-12-13\)](#)

[Chrzest pierwszego okrętu typu Cape \(2013-03-16\)](#)

[Maszt pierwszego Hobarta \(2013-04-03\)](#)

[Kolejny Phalanx dla Hobartów \(2013-04-19\)](#)

[Przygotowania pod australijskie okręty \(2013-07-19\)](#)

[Wodowanie Canberry \(2011-02-21\)](#)

[Wodowanie Adelajdy \(2012-07-05\)](#)

[Kil Hobarta skompletowany \(2013-07-09\)](#)

[Kadłub Adelaide dotarł do Australii \(2014-02-10\)](#)

[Pierwsze próby Canberry \(2013-11-06\)](#)

[Adelaide opuścił Hiszpanię \(2013-12-20\)](#)

[LCM-1E dla Canberry \(2014-03-10\)](#)

[System zarządzania walką dla LCM-1E \(2012-10-03\)](#)

[Navantia wygrywa w Turcji \(2013-12-30\)](#)

[Pierwsze próby morskie Canberry \(2014-03-04\)](#)

[Drugi Juan Carlos dla Armada Espanola? \(2014-04-18\)](#)

[Meteoro idzie w kierunku Rogu Afryki \(2013-07-17\)](#)

[Skeldar nie spełnia oczekiwań \(2014-02-05\)](#)

[Wstępne założenia tureckiego desantowca \(2014-03-27\)](#)

[Ostatnie próby morskie Canberry \(2014-08-19\)](#)

[Centrum szkoleniowe dla Canberry \(2013-04-24\)](#)

[Przygotowania pod australijskie okręty \(2013-07-19\)](#)

[Pierwsze próby Canberry \(2013-11-06\)](#)

Kadłub Adelaide gotowy do transportu (2013-12-12)
LCM-1E dla Canberra (2014-03-10)
HMAS Canberra opóźniona o pół roku (2014-05-21)
Wypadki podczas prób HMAS Canberra (2014-06-07)
Symulowane ćwiczenia z pokładu Canberra (2014-06-26)
AWD w opałach (2014-08-18)
Wsparcie techniczne okrętów typu Canberra (2014-10-03)
Przygotowania pod australijskie okręty (2013-07-19)
Kadłub Adelaide dotarł do Australii (2014-02-10)
LCM-1E dla Canberra (2014-03-10)
Ostatnie próby morskie Canberra (2014-08-19)
Navantia w walce o australijskie fregaty (2014-10-24)
Hiszpania odbiera Cristóbal Colón (2013-11-13)
Wodowanie Krzysztofa Kolumba (2010-11-05)
Meteoro idzie w kierunku Rogu Afryki (2013-07-17)
Gorsza kondycja piratów (2013-07-19)
Zmiana dowództwa operacji Atalanta (2013-08-09)
Ostatni Alvaro de Bazan poczeka do 2015 (2013-10-03)
Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)
Prezentacja Typu 26 (2012-08-21)
Sea Ceptor oficjalnie dla Nowej Zelandii (2014-05-27)
Australijski przetarg bez Australijczyków (2014-06-09)
SPS Cantabria może wrócić do Australii (2014-01-14)
Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania (2014-06-05)
Wypadki podczas prób HMAS Canberra (2014-06-07)
Navantia bliżej wygranej w Australii (2014-10-14)
Australijski przetarg bez Australijczyków (2014-06-09)
