

Euronaval 2014: GLS stawia na trałowce

#Marynarka wojenna 3 listopada 2014

W Paryżu swoją ofertę zaprezentowała jedna z indyjskich państwowych stoczní, Goa Shipyard Limited.



Jednym z ważniejszych programów zbrojeniowych straży wybrzeża Indii w najbliższych latach będzie pozyskanie co najmniej 9 105-m okrętów patrolowych. Za ich budowę i dostawę odpowiada Goa Shipyard Limited. Ten sam producent został też niedawno wybrany na dostawcę serii trałowców, budowanych z pomocą południowokoreańskiego Kangnam. Przedstawiciele producenta liczą, że mimo zamieszania z wyborem konstrukcji jednostek tej klasy, ich budowa zostanie ostatecznie zlecona stoczní w Goa / Zdjęcie: Michał Jarocki

Indyjski producent zaprezentował na Euronaval serię okrętów budowanych dla rodzimych sił zbrojnych, w tym model 105-m patrolowca, na zakup którego zdecydowała się *Bhāratīya Taṭarakṣaka* (straż wybrzeża Indii). W najbliższych latach GSL dostarczy odbiorcy 6 jednostek tego typu. Co więcej, według przedstawiciela producenta, do marca przyszłego roku, GSL otrzyma zamówienie z tego samego źródła na kolejne 5 okrętów patrolowych.

Duże zapotrzebowanie sił zbrojnych na oferowane przez GSL okręty, zmusiło producenta do rozbudowy zlokalizowanych na zachodnim wybrzeżu kraju zakładów stoczniowych. Zapoczątkowany już projekt infrastrukturalny współfinansują władze centralne. Jego założeniem jest m.in. poszerzenie basenu portowego, budowa nowego pirsu oraz rozbudowa infrastruktury na nabrzeżu.

Warto podkreślić, że rozbudowa stoczní w Goa wiąże się nie tylko z programem zakupowym BT, ale także z planami pozyskania przez *Bhāratīya Nau Senā* (marynarkę wojenną Indii) 8 trałowców. Do niedawna wydawało się, że to właśnie GSL będzie odpowiadać za dostawę tych jednostek. Producent miał zbudować 6 okrętów tej klasy w ramach transferu technologii od południowokoreańskiego Kangnam, które z kolei miało odpowiadać za dostawę 2 trałowców ([Oficjalnie o indyjskich trałowcach](#), 2013-10-23).

Sytuacja zmieniła się diametralnie w ostatnich miesiącach. Wybrane w wiosennych wyborach nowe władze centralne, z premierem Narendrą Modim na czele, podjęły bowiem decyzję o anulowaniu decyzji poprzedniej ekipy rządzącej. Głównym zarzutem było *pominięcie procedury przetargowej i wyłonienie dostawcy trałowców bez konkursu*, co nie jest zgodny z krajowym prawem.

W najbliższych miesiącach New Delhi ma uruchomić oficjalny przetarg na dostawę trałowców. Udział wstępnie zapowiedziały już, poza GSL, inne rządowe przedsiębiorstwa stoczniowe, w tym odpowiedzialna za budowę serii konwencjonalnych okrętów podwodnych typu *Scorpène*, Mazagon Dock Limited ([Indii kłopoty z okrętami podwodnymi](#), 2014-09-01), budująca dla BNS serię lotniskowców typu *Vikrant*, Cochin Shipyard Limited ([INS Vikrant prawie gotowy](#), 2014-10-10) oraz Garden Reach Shipbuilders and Engineers (GRSE).

Powiązane wiadomości

[Euronaval 2014: GLS stawia na trałowce \(2014-11-03\)](#)

[Oficjalnie o indyjskich trałowcach \(2013-10-23\)](#)

[Indyjski problem z trałowcami \(2013-09-20\)](#)

[Temat Rafale dla Indii wciąż żywy \(2013-06-20\)](#)

[Rosyjskie uzbrojenie dla indyjskich Rafale? \(2013-09-16\)](#)

[Zgoda na południowokoreańskie trałowce \(2013-10-16\)](#)

[INS Saryu przyjęty do służby \(2013-01-21\)](#)

[Indyjski problem z trałowcami \(2013-09-20\)](#)

[Kolejny Saryu w służbie \(2013-10-15\)](#)

[Indii kłopoty z okrętami podwodnymi \(2014-09-01\)](#)

[Postępy w budowie indyjskich OP \(2014-08-28\)](#)

[Scorpene jednak wcześniej? \(2013-12-11\)](#)

[Indyjskie Scorpene bez torped \(2014-05-15\)](#)

[Indie ratują przetargi kosztem Finmeccaniki \(2014-08-25\)](#)

[INS Vikrant prawie gotowy \(2014-10-10\)](#)

[Wodowanie INS Vikrant \(2013-08-12\)](#)

[Indyjskie lotniskowce \(2012-07-30\)](#)

[Kolejny indyjski lotniskowiec opóźniony \(2012-10-15\)](#)

[Ustalono termin odbioru INS Vikramaditya \(2013-03-12\)](#)

[INS Viraat jeszcze przez 3 lata \(2013-04-29\)](#)

[Wodowanie INS Vikrant w sierpniu \(2013-05-14\)](#)

[INS Vikramaditya na 30 lat \(2013-08-08\)](#)

[Miliardy na dokończenie INS Vikrant \(2014-07-10\)](#)

[Wodowanie INS Vikrant \(2013-08-12\)](#)