

USMC wcześniej wycofa Harriery

#Lotnictwo wojskowe 4 listopada 2014

Dowództwo US Marine Corps postanowiło o 5 lat wcześniej wycofać ze służby samoloty Harrier.



Wyposażone w Harriery eskadry lotnictwa USMC, stacjonujące w bazach na wschodnim wybrzeżu USA, prześlą się na F-35 do 2020. Jednostki z zachodniego wybrzeża zakończą proces wymiany sprzętu w 2025 / Zdjęcie: US Navy

Według najnowszych planów Dowództwa US Marine Corps, pionowzłoty AV-8B Harrier II zostaną wycofane ze służby w 2025, czyli o 5 lat wcześniej, niż zakładano poprzednio ([Harriery tankują z Voyagera](#), 2014-10-16). W zamian wydłużona zostanie trwałość użytkowa samolotów wielozadaniowych F/A-18 Hornet, które pozostaną w służbie do 2029-2030.

Wcześniej planowano, że jako pierwsze zostaną wycofane F/A-18D. Według aktualnych analiz i wyliczeń zmiana planów pozwoli na zaoszczędzenie ponad 1 mld USD (3,4 mld zł) do 2030.

Docelowo obydwa typy, a także EA-6B Prowler – zostaną zastąpione jednym – F-35B. Pierwszą jednostką, która w roku budżetowym 2016 wymieni AV-8B na F-35B będzie eskadra uderzeniowa VMA-211. Pozostałe eskadry Harrierów, stacjonujące w bazach na wschodnim wybrzeżu USA prześlą się na nowe samoloty do 2020. Jednostki z zachodniego wybrzeża zakończą proces wymiany sprzętu w 2025. Zwiększenie tempa produkcji F-35B z 20 do 24 samolotów rocznie pozwoli na przyspieszenie programu o 4 lata.

W międzyczasie AV-8B należące do USMC zostaną poddane modernizacji. Zabudowane zostaną nowe terminale wiadomości tekstowych, łącze informacyjne Link 16 i być może nowe łącze informacyjne o dużej prędkości przesyłanych, a także wyrzutniki flar i dipoli ALE-47 V2 i urządzenia ostrzegające o opromieniowaniu wiązką

radiolokacyjną ALR-67. Harriery zostaną też przystosowane do przenoszenia zasobników walki elektronicznej ALQ-164.

Zakończenie integracji zasobnika Litening umożliwi samodzielne podświetlanie celów dla pocisków *powietrze-powierzchnia* AGM-65E Maverick i bomb kierowanych GBU-54 Laser JDAM. W planach jest też uzbrojenie Harrierów *marines* w pociski *powietrze-powietrze* AIM-120C/D AMRAAM i AIM-9X Block II Sidewinder. Próby w locie AV-8B uzbrojonego w AIM-120 mają rozpocząć się w 2016 ([USMC chce modernizować Harriery](#), 2013-05-22).

Od przyszłego roku zmieni się dostawca części zamiennych dla AV-8B. Zamiast od Boeinga będą one pozyskiwane z Naval Supply Systems Command, dzięki zakupowi Harrierów wycofanych ze służby w W. Brytanii ([Harriery tylko na części](#), 2011-11-25).

Także flota Hornetów zostanie poddana modernizacjom. W samolotach od 17. serii produkcyjnej wymieniona zostanie struktura środkowej części kadłuba. Trwałość użytkowa struktury 110 F/A-18A-D zostanie wydłużona do ponad 8 tys. h. Kolejnych 129 Hornetów oczekuje na przeglądy. Oprócz tego ok. 150 F/A-18C/D będzie miało trwałość użytkową wydłużoną do ponad 10 tys. h. Hornety USMC otrzymają nowe komputery i wskaźniki. Ich uzbrojenie stanowić mają pociski APKWS, AIM-120D i AIM-9X Block II.

Docelowo Dowództwo US Marine Corps zamierza nabyć 353 F-35B i 67 F-35C. Wejdą one w skład 9 eskadr, wyposażonych w 16 F-35B każda, 5 eskadr liczących po 10 F-35B i 4 eskadry po 10 F-35C, bazujące na pokładach lotniskowców. Oprócz tego lotnictwo USMC ma dysponować 2 eskadrami rezerwowymi (po 10 F-35B) i dwiema jednostkami szkolnymi, w skład których wejdzie po 25 F-35B ([Kolejne próby F-35B zakończone](#), 2014-07-31).

Powiązane wiadomości

[USMC wcześniej wycofa Harriery \(2014-11-04\)](#)

[Harriery tylko na części \(2011-11-25\)](#)

[Koniec epoki... \(2010-11-25\)](#)

[Drastyczne redukcje Londynu \(2010-10-20\)](#)

[USA kupują Harriery wycofane przez W. Brytanię \(2011-11-14\)](#)

[Hornety będą dłużej służyć \(2010-05-25\)](#)

[Drastyczne redukcje Londynu \(2010-10-20\)](#)

[Koniec epoki... \(2010-11-25\)](#)

[F-35B wylądował na lotniskowcu \(2011-10-04\)](#)

[USMC chce modernizować Harriery \(2013-05-22\)](#)

[Harriery tylko na części \(2011-11-25\)](#)

[Koniec epoki... \(2010-11-25\)](#)

[USA kupują Harriery wycofane przez W. Brytanię \(2011-11-14\)](#)

[Pierwsza eskadra F-35 już jutro \(2012-11-19\)](#)

Szkolenie na F-35B (2012-08-25)
Pierwsze tankowanie F-35 USMC (2012-10-12)
LHA 6 oficjalnie jako USS America (2012-10-22)
F-35 pełen wad (2013-01-15)
A jednak błąd konstrukcyjny (2011-09-04)
F-35 daleki od doskonałości (2012-09-18)
F-35B wznowiają loty (2013-02-14)
Szkolenie na F-35B (2012-08-25)
Zawieszone loty F-35B (2013-01-19)
Pionowy start F-35B (2013-05-13)
Pierwszy brytyjski F-35B przekazany (2012-07-19)
F-35 pełen wad (2013-01-15)
Kolejne próby F-35B zakończone (2014-07-31)
Złagodzenie ograniczeń F-35 (2014-07-30)
Pentagon uzemił czasowo F-35 (2014-06-16)
Chrzest HMS Queen Elizabeth (2014-07-04)
Harriery tankują z Voyagera (2014-10-16)
Voyager tankuje Herculesa (2014-04-03)
Intensywne próby Voyagera (2013-10-08)
Tornado atakują PI (2014-10-01)
Brytyjczycy w koalicji przeciwko PI (2014-09-29)
