

Rozterki Aer Lingus

#Lotnictwo cywilne 5 listopada 2014

Zarząd irlandzkich linii Aer Lingus wciąż nie może zdecydować się, jakie kupić nowe samoloty szerokokadłubowe.



Wizualizacja A350 w barwach Aer Lingus / Rysunek: Airbus

W 2007 Aer Lingus zdecydowały się na zakup 6 A350-900 i 6 A330-300. Następnie odłożyły transakcję, aby ostatecznie zrezygnować z 3 A330, a pozostałe zamienić na A350 ([Pierwszy seryjny A350 oblatany](#), 2014-10-17). Ich dostawa miała być zrealizowana w latach 2015-2018.

W lutym br. okazało się, że terminy te nie mogą być dotrzymane i konieczna jest zmiana harmonogramu, a także struktury zamówienia. Mówiono, że A350-900 mają ostatecznie trafić do Aer Lingus w latach 2018-2020.

Jednak latem, po ujawnieniu A330neo, przewoźnik wyraził chęć rozważenia zakupu tych samolotów w ramach modernizacji floty. Obecnie wciąż prowadzone są negocjacje w tej sprawie.

Połączenia dalekodystansowe Aer Lingus obsługiwane są przez 4 A330-300 o pojemności 322 miejsc, 3 A330-200 mieszczące 262 pasażerów i 3 Boeingi 757 przystosowane do przewozu 177 pasażerów. Latem 2015 dołączy do nich kolejny A330-300.

Zakup A330neo zmieni niewiele pod względem oferowania. W konfiguracji trzyklasowej A330-800neo ma mieścić 252 osoby, a A330-900neo – 310 ([Farnborough 2014: A330neo w 2017](#), 2014-07-14). Natomiast A350-900, który w konfiguracji dwuklasowej przystosowany będzie do transportu 315 pasażerów, zapewnia znacznie większe

możliwości przewozowe.

Według szefa Aer Lingus Christophu Muellera towarzystwo zostało *zaproszone do przyjrzenia się A330neo. Może to być rozwiązanie dla nas, ale za wcześnie na wyciągnięcie wniosków* – dodał Mueller.

Powiązane wiadomości

[Rozterki Aer Lingus \(2014-11-05\)](#)

[Farnborough 2014: A330neo w 2017 \(2014-07-14\)](#)

[Próby operowania A350 z bocznym wiatrem \(2014-07-08\)](#)

[A350 na pustyni \(2014-06-18\)](#)

[Oblot ostatniego przedseryjnego A350 \(2014-06-21\)](#)

[ANZ odebrały pierwszego Boeinga 787-9 \(2014-07-09\)](#)

[Nowozelandzki 787-9 w nowym malowaniu \(2014-04-07\)](#)

[Certyfikaty dla Boeinga 787-9 \(2014-06-17\)](#)

[Pierwszy seryjny A350 oblatany \(2014-10-17\)](#)

[A350 w podwójnych barwach \(2014-02-04\)](#)

[80 samolotów Qatar Airways \(2010-03-08\)](#)

[Zamrażanie A350 \(2014-01-30\)](#)

[Certyfikat ETOPS dla A350 \(2014-10-16\)](#)

[ETOPS 120 dla ATR serii -600 \(2013-06-07\)](#)

[ETOPS 330 dla Dreamlinera \(2014-05-29\)](#)

[EASA wydała Certyfikat Typu dla A350 \(2014-10-01\)](#)