

IndoDefence 2014: Marder Evolution

#Wojska lądowe 5 listopada 2014

Swój azjatycki debiut zaliczył w Dżakarcie zmodernizowany bojowy wóz piechoty Rheinmetalla, Marder Evolution.



Zdjęcie: Michał Jarocki

Poza podstawowymi odmianami, niemiecki producent oferuje Marder Evolution w konfiguracjach specjalistycznych, w tym wozu ewakuacji medycznej, dowodzenia oraz z moździerzem wieżowym. Odbiorca może też samodzielnie dobrać wyposażenie pokładowe pojazdów. W przypadku potencjalnych klientów w Azji, dotyczy to przede wszystkim wydajniejszego układu klimatyzacji czy produkowanych lokalnie urządzeń obserwacji i analizy otoczenia oraz łączności radiowej /

Marder Evolution oferowany jest w Azji jako *sprawdzone i tanie* rozwiązanie problemu rosnącego zapotrzebowania sił zbrojnych wielu państw na gąsienicowe transportery opancerzone lub czołgi średnie/wozy wsparcia ogniowego. Producent przyznaje, że zainteresowanie Marder Evolution ze strony potencjalnych azjatyckich klientów systematycznie rośnie. Dużo w tym zasługi sił zbrojnych Indonezji, pozytywnie odnoszących się do doświadczeń z dotychczasowej eksploatacji ex-niemieckich pojazdów. Dżakarta pozyska ogółem blisko 50 ex-niemieckich wozów Marder 1A3 ([Leopardy w Indonezji](#), 2014-09-05).

Producent przekonuje, że Marder Evolution mógłby znaleźć zastosowanie przede wszystkim w siłach zbrojnych państw borykających się z problemem partyzantki, jak np. Filipiny. Azjatyckie ugrupowania partyzanckie często działają bowiem na obszarach górzystych i mocno zalesionych, wymagających zastosowania na polu walki silnie uzbrojonych, ale jednocześnie mobilnych pojazdów opancerzonych.

Podstawowe odmiany Marder Evolution, transportera opancerzonego wyposażonego m.in. w zdalnie sterowany moduł uzbrojenia, Kongsberg Protector z 12,7-mm wkm Browning M2HB (odmiana wystawiana w Dżakarcie pozbawiona jest uzbrojenia) oraz czołgu średniego/wozu wsparcia ogniowego, uzbrojonego w włoską wieżę OTO Melara Hitfact z 105-mm armatą, zaprezentowano w 2012 na podparyskiej wystawie Eurosatory. Według niemieckiego producenta, zakres modernizacji i zwiększania potencjału bojowego wozów w dużej mierze ogranicza jedynie zapotrzebowanie

techniczne danego odbiorcy oraz jego portfel.

Powiązane wiadomości

[IndoDefence 2014: Marder Evolution \(2014-11-05\)](#)

[Leopardy w Indonezji \(2014-09-05\)](#)

[Indonezja odbiera pierwsze Leopardy \(2013-09-26\)](#)

[Niemieckie wozy bojowe dla Indonezji \(2013-05-08\)](#)

[Cięcie blach pod indonezyjską Sigmę \(2014-01-16\)](#)

[Kolejna Sigma dla Indonezji \(2012-06-07\)](#)

[Thales doposaży indonezyjskie Sigmy \(2013-11-19\)](#)

[Indonezja kupuje ForceSHIELD \(2014-01-27\)](#)

[Tajlandia kupiła Starstreak \(2012-11-19\)](#)

[Tarantule już w Indonezji \(2013-06-02\)](#)

[Australia sprzedaje Herculesy \(2013-07-26\)](#)

[Australia poszerza współpracę z Indonezją \(2013-07-27\)](#)

[Pierwsze G120TP przekazane Indonezji \(2013-09-23\)](#)

[Astros II dla Indonezji potwierdzony \(2013-10-04\)](#)

[Niemieckie wozy oficjalnie dla Indonezji \(2013-11-13\)](#)

[Nawigacja Sagema dla indonezyjskich OP \(2013-11-20\)](#)

[Skandal szpiegowski uderza w Australię \(2013-11-22\)](#)

[Indonezja poszukuje następców F-5 \(2014-01-08\)](#)

[INS Vikramaditya dotarł do Indii \(2014-01-09\)](#)

[Cięcie blach pod indonezyjską Sigmę \(2014-01-16\)](#)

[Drugi lotniskowiec ChRL \(2014-01-19\)](#)

[Indonezyjskie zlecenie Rheinmetalla \(2014-02-14\)](#)

[Kontrakty Rheinmetalla \(2013-01-22\)](#)

[Indonezja kupuje ForceSHIELD \(2014-01-27\)](#)

[Indonezyjskie T-50i przyjęte do służby \(2014-02-18\)](#)

[Indonezja kupiła T-50 \(2011-05-27\)](#)

[Indonezja odbiera pierwsze T-50i \(2013-09-13\)](#)

[Irak kupił T-50 \(2013-12-12\)](#)

[Kryzys polityczny zagrozi tajskim zbrojeniom? \(2014-01-13\)](#)

[Tajlandia kupi samoloty szkolno-bojowe? \(2014-01-26\)](#)

[Kosztowne indonezyjskie przygotowania \(2014-02-19\)](#)

[Nawigacja Sagema dla indonezyjskich OP \(2013-11-20\)](#)

[Indonezja negocjuje zakup AS565 \(2014-05-05\)](#)

[Pierwszy kadłub Eurocoptera z Indonezji \(2013-11-27\)](#)

[Klewangi zgodnie z planem \(2014-08-18\)](#)

[Spłonął indonezyjski X3K \(2012-10-01\)](#)

[Cięcie blach pod indonezyjską Sigmę \(2014-01-16\)](#)

[Kosztowne indonezyjskie przygotowania \(2014-02-19\)](#)

[Powrót do programu X3K \(2014-03-21\)](#)

[Amur 1650 dla Indonezji? \(2014-04-22\)](#)

[Kolejne indonezyjskie Leopardy w drodze \(2014-08-25\)](#)

[Indonezja odbiera pierwsze Leopardy \(2013-09-26\)](#)
